[President.]

great commercial interest will say: "I am more important than everybody and so it must be given to me first." So, in order to get over those difficulties, it was thought best to deal with the matter in the order of the applicants. I may, however, assure honourable members that there is a possibility almost immediately of our getting over a hundred apparatuses. As soon as they are received, Government will take care to see that journalistic interests, whose importance I do not wish to minimise, are also catered to.

The question that Government be granted a sum of Rs. 1,10,42,352 under demand II—Electricity and Telephone—was put and carried.

The grant was made.

DEMAND III—PUBLIC WORKS DEPARTMENT INCLUDING WATER WORKS AND DRAINAGE.

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: Sir, I move that Government be granted a sum of Rs 1,46,76,782 under Demand III - Public Works Department including Water Works and Drainage.

I do not want to go into very great detail about the distribution of this sum as I explained it fully in the other House. There is only one point which I wish to mention. There is likely to be an impression abroad that the sum provided for protective irrigation is very small. I would correct this impression, for it will be seen that about Rs. 3, 43,000 of the total requirements of Rs. 7,80,000 for Protective Irrigation is transferred from out of the Irrigation Fund. It is only the balance which is about Rs. 2,24,000, that is actually asked for in this budget. In addition, we have provided in the budget Rs. 2,22,560 for investigation and improvements of tanks in the Kodayar Project area, Rs 16,797 for the Perunchani Scheme, Rs. 1 lakh for the investigation of major irrigation works, Rs. 3 lakhs for canal improvements, Rs 2 lakhs for Kayal Reclamation Scheme, Rs 7 lakhs for coastal navigation and improvement of ports, etc. and Rs. 5 lakhs for Pampayar Scheme, besides additional sums for investigation on various other schemes such as Vizhinjam harbour, etc.

There is one thing which I want to correct. One point which came about during the course of the general discussion and which I might mention here, so that members might be apprised of the facts, was about the village roads. In the year 1119 the total provision for improvement of village roads was Rs. 70,000. In the year 1120 the amount was Rs. 1,01,400, and in the current year the provision is Rs. 5,60,000. This is apart from the provision that has been made for the maintenance and construction of village

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

roads. No doubt the amount is possibly adequate. But one disquieting feature about it is that some recent estimates, which of course have got to be investigated fully, show that the cost of making one mile of road now comes to Rs. 10,000. Even though I have got Rs. 5 lakhs, I can hardly do 50 miles. Honourable members should not get very annoyed with me if I say so. I shall do my best in the circumstances. At a time when we were constructing roads at Rs. 1,000 per mile, we were spending Rs. 70,000. But though we have now Rs. 5·6 lakhs, with the information I have at present—I am trying to reduce the amount—I am afraid I shall just be able to cover only about 50 miles.

One thing we have done this year over the previous years is that whatever road we have taken up, we have tried to complete. We have full provision for completion and all the roads that were taken up will be completed this year.

President: Order, order. Before the discussion begins, Government would be very grateful to honourable members if they will help Government in this particular matter. I am saying this now instead of at the end of the debate in order that Government might be helped to formulate definite proposals in this matter. Government are most anxious, not to spend only 5 or 6 lakhs of rupees, but if necessary 10 or 15 lakhs of rupees on village roads, because in the coming days the facility of communication from the producing centres both in respect of food and products of cottage industry to the marketing centres is of the utmost importance. It is perfectly clear that with the programme that the Public Works Department have and with the personnel at their disposal they will not be able—there is no use of camouflaging the matter or pretending that they will do their best whereas we know their limitations—to devote as much time departmentally to the construction and the repair of village roads as the situation and the needs require. I therefore appealed elsewhere and here on more than one occasion not only for constructive suggestions but definite constructive action with regard to aiding Government in this matter. The honourable members may realise that one of the difficulties referred to by the Chief Engineer is not likely to be of long duration. One of the reasons why and how the present contractors are able to ask for what may be called extortionate amounts for the construction of even normal roads and bridges and so forth is the scarcity and the very high wages in respect of labour. Now we are all expecting, practically on the tip-toe, the declaration of peace and whatever other implication or consequences flow from that declaration, one thing is clear *i. e.*, at least 10,000 people who have done and are

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[President.]

doing this very kind of work--*i. e.* work on village roads and village bridges—will come back to Travancore. There is a group of 10 or 15 hundred of people who are now occupying the quarters on the beach, who are awaiting the train and who will be available if they are not sent to the front. Roughly therefore, 12,000 people specially trained in this business will be available. They will not have any chance elsewhere. I take it that the wages will be more normalised. I have empowered the Public Works Department practically to make all these people, Government servants, and to put them straightaway in the Public Works Department so that they will be on the muster-roll of the Department and will be available. If local enterprise will take up, and form in some way, a Co-operative Organisation or Joint Stock Company or any other syndicate or Company or local organisation, labour will be at their disposal with the people who come up from the nearby localities, Government will gladly give reasonable rates for these local people for conducting these works. What I should very much like is a kind of suggestion from the various quarters of the House as to how the intention of Government may be carried out and their ideals attained.

Mr. Paul A. Thaliath : സർ, എത്ര തന്നെ മുറവിളിക്കൂട്ടിയാലും കേൾക്കാത്ത ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറാണ് പി. ഡബ്ള്യു. ഡി.

President : The honourable member will realise that among his other accomplishments Mr. Venkitakrishna Aiyar does not include the knowledge of Malayalam. So as I find the honourable member speaks well in English he will have a little mercy...

Mr. Paul A. Thaliath : I have prepared my speech in Malayalam. So I would prefer to speak in Malayalam.

President Very well. But the honourable member will realise that there are two aspects to this question. If the honourable member wants to speak fluently and eloquently and satisfy himself he can speak in Malayalam. But if he wants a definite answer to certain grievances English would be better.

Mr. Paul A. Thaliath : Probably the other members on the Treasury Bench will explain it to him.

Mr. Paul A. Thaliath : കഴിഞ്ഞ കൊല്ലം ബഡ്ജറ്റ് സമ്മേളനത്തിൽ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുള്ള പല റോഡുകളും, തോടുകളും ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുന്ന എന്ന് കാണിച്ചു ചീഫ് ഇൻജിനീയർ അവർകളുടെ ശ്രദ്ധ, അവ നന്നാക്കിത്തരുന്നതിലേക്കായി ഞാൻ ക്ഷണിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഒരു കൊല്ലം ക്ഷമിച്ചിരുന്നിട്ടും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

യാതൊരു ഫലവും ഇല്ല. ജനപ്രതിനിധികൾ ഈ കാര്യത്തിൽ ഒരു വലിയ ധർമ്മസങ്കടത്തിൽപെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അവർ ഇവിടെ വന്ന് തിരിയെ നാട്ടിൽ ചെല്ലുമ്പോൾ നിങ്ങൾ പോയിട്ട് ഒന്നും സാധിച്ചില്ലല്ലൊ' എന്ന് ജനങ്ങൾ അവരെ കുറ്റപ്പെടുത്തും. 'ഞങ്ങളുടെ റോഡു നന്നാക്കിയില്ലല്ലൊ' ആ പാലം ഇതുവരെ കെട്ടിത്തന്നില്ലല്ലൊ' എന്നും മറ്റും അവർ പരാതി പറയും. ഈ മെമ്പർന്മാർ ഇവിടെവന്ന് ഏതെല്ലാം വിധത്തിൽ മുറവിളികൂട്ടിയാലും അതുകൊണ്ടു യാതൊരു പ്രയോജനവും ഇല്ല. ഈ നിലയിലാണ് കാര്യങ്ങൾ ഇനിയും മുമ്പോട്ടുപോകുന്നതെങ്കിൽ ചീഫ് എൻജിനീയരുടെ അടുക്കൽ സത്യാഗ്രഹം നടത്തേണ്ടിവരികയില്ലയോ എന്നു ഞാൻ സംശയിക്കുന്നു. അടുത്ത അവസരത്തിൽ എനിക്കു സെക്രട്ടറിയേറ്റിൽ നിന്ന് ഒരു ലട്ടർ കിട്ടി. ഫ്രം-ഉ-ർ ടു-ലാണ് അവർ ലറ്റർ അയച്ചിരിക്കുന്നത്. ഞാൻ ഈ സഭയിൽ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ അത്യാവശ്യം നിർവ്വഹിക്കേണ്ട മരാമത്തുകളെപ്പറ്റി ന്യ-ൻ-ർ ർ-ൽ പ്രതിപാദിച്ചിരുന്നു. അതിനുള്ള മറുപടിയായിട്ടാണ് ലറ്റർ അയച്ചിരിക്കുന്നത്. ഞാൻ ആ അവസരത്തിൽ കാലടി-മഞ്ഞപ്ര റോഡ് നന്നാക്കേണ്ട ആവശ്യത്തെപ്പറ്റി പ്രതിപാദിച്ചിരുന്നു. ഇതിൽ മോശമായ ഭാഗം മെറ്റലിട്ടു നന്നാക്കുവാൻ പോകുന്നുവെന്നാണ് മറുപടിയിൽ കാണുന്നത്. മെറ്റൽ അവിടെ കൂട്ടിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ ഇതുവരെ അതു റോഡിൽ നിരത്തിയിട്ടുപോലുമില്ല. ഈ റോഡിൽ അങ്കമാലി മുതൽ മഞ്ഞപ്രവരെയുള്ള ഭാഗത്തു മെറ്റലുമില്ല, ടാവലുമില്ല. ആ റോഡിൽതന്നെ അങ്കമാലിക്കടുത്തു ഒരു തോടുണ്ട്. അവിടെ ഒരു പാലം കെട്ടിയെങ്കിൽ അതുകൊണ്ട് ആ റോഡിന്റെ ഇരുവശത്തും ഉള്ള പല വില്ലേജുകൾക്കും വലിയ ഉപയോഗം ഉണ്ടാകുമായിരുന്നു. എന്റെ അറിവു ശരിയാണെങ്കിൽ ഫെർട്ടിലൈസേഴ്സ് ആൻഡ് കെമിക്കൽ കമ്പനിയുടെ വക വിറകു മുഴുവൻ ഈ റോഡുവഴിയേയും വരാൻ. മാറുവിധത്തിൽ ധാരാളം ഗതാഗതമുള്ള ഒരു റോഡാണിത്. ഈ പാലം ഉടനെ ശരിപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്. ആ എഴുത്തിൽ വേറെ ഒരു തോടിനെപ്പറ്റി പറയുന്നുണ്ട്; അതായതു് പട്ടിണിത്തോട്. ആ തോട് പറവൂർ പട്ടണത്തിന്റെ നടുവിൽക്കൂടി ഒഴുകുന്നു. ഇതു താഴ്ത്തുന്ന കാര്യം ഗവണ്മെന്റിന്റെ ആലോചനയിലിരിക്കുന്നു എന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നതു. എന്നാൽ ഈ തോടു നന്നാക്കുന്നതിനായി ഇക്കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറിൽ ഒരു തുക പോലും നീക്കിവച്ചതായി കാണുന്നുമില്ല. ഏതു തരത്തിലാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Paul A. Thaliath.]

യാലും കൊള്ളാം ഈ തോട്ടം ഉടനെ ശരിപ്പെടുത്തിതരേണ്ടതാണ്. അടുത്തതായി ഈ മറുപടിയിൽ പ്രസ്ഥാവിക്കുന്നതു് വടക്കേക്കര മുനമ്പം റോഡിനെക്കുറിച്ചാണ്. ഈ റോഡു മോശമായി കിടക്കുന്നതുകൊണ്ടും രണ്ടു പാലം കേടുവന്നതിനാലും ഇപ്പോൾ ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുകയാണു്. കഴിഞ്ഞ തവണ ഈ പാലം രണ്ടും നന്നാക്കിതരുന്നകാര്യം ഞാൻ പറഞ്ഞപ്പോൾ അതു് ഉടനെ ശരിപ്പെടുത്തിതരാമെന്നാണ് ചീഫ് ഇൻജിനീയർ പറഞ്ഞതു്. ഇതുവരെ ശരിപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ഇന്നു കാലത്തും എന്റെ ഒരു ചോദ്യത്തിനു ഉത്തരമായി ഉടനെ ശരിപ്പെടുത്തിതരാമെന്നു അദ്ദേഹം മറുപടിയും പറയുകയുണ്ടായി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഈ വാഗ്ദാനം ഉടനെ നിറവേറ്റി കാണ്മാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

അടുത്തതു് ശ്രീ ചിത്തിരതിരുനാൾ റോഡിനെപ്പറ്റിയാണ്. എഴുത്തിൽ കാണുന്നതു്. ഫർസ്റ്റ്-ൽ പണിതു തുടങ്ങിയ ഒരു റോഡാണിതു്. ഫർ ർ ആയിട്ടും അതിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിച്ചില്ല എന്നുള്ളതു് കഷ്ടംതന്നെയാണ്. പേരിന്റെ മാഹാത്മ്യം നോക്കിയെങ്കിലും ഈ റോഡിന്റെ പണി വളരെ മുൻപുതന്നെ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതായിരുന്നു. ഈ പേരിൽ സംസ്ഥാനത്തു് വേറെ വല്ല റോഡുകളുമുണ്ടോ എന്നു ഞാൻ സംശയിക്കുന്നു. ഇങ്ങനെ പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ സഹായഹസ്തങ്ങൾ പ്രതീക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു് പറവൂർ, കുന്നത്തുനാടു് താലൂക്കുകളിൽ അനവധി റോഡുകളും, തോടുകളും കിടപ്പുണ്ടു്. ചില റോഡുകളുടെ പേരുവിവരം മാത്രം ഞാൻ ഇവിടെ വായിക്കാം.

"ചാത്തനാടു്—പറവൂർ റോഡു്, പറവൂർ—കുഞ്ഞാപിള്ളി റോഡു്, പറവൂർ—വടക്കേക്കര റോഡു്, കരുകുറ്റി—മുഴിക്കളം റോഡു്, മുഴിക്കളം—പാറക്കടവു് റോഡു്, മൂക്കന്നൂർ റോഡു്, തടിക്കടവു്—പള്ളിപ്പുറം റോഡു്," ഈ കാര്യത്തിൽ ചീഫ് ഇൻജിനീയരുടെ ശ്രദ്ധ വേണ്ടവിധം പതിയുമെന്നു് വിശ്വസിക്കുന്നു. ഇതിൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടവ പൂർത്തിയാക്കിയും, നന്നാക്കേണ്ടവ നന്നാക്കിയും തരണം.

പുത്തൻവേലിക്കര എന്നു ഒരു സ്ഥലമുണ്ടു്. ഈ സ്ഥലം, മിക്കവാറും കൊച്ചിയാൽ ചുറ്റപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഈ സ്ഥലവും കൊച്ചിയിലെ മാള, പെയ്യാ എന്നു സ്ഥലങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതേണ്ട അത്യാവശ്യ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മുണ്ട്. ഇതിന്റെ അത്യാവശ്യം ചീഫ് ഇൻജിനീയർ അവർകൾതന്നെ എന്റെ ഒരു പാദ്യത്തിന്റെ മറുപടിയിൽ സമ്മതിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ അതിനുവേണ്ടി ഇക്കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഒരു തുകയുംകൊള്ളിച്ചിട്ടില്ല.

എം. സി: റോഡിൽ ഫർ ഫാംമൈലിൽ പെരിയാറിൽ കുടിയെ പാലം കെട്ടിക്കേണ്ടതു് ഏറ്റവും ആവശ്യമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിലും ചീഫ് ഇൻജിനീയർ ശ്രദ്ധപതിക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

ഇനി ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിയെപ്പറ്റിയാണ് എനിക്ക് ഒരു വാക്കു പറയാനുള്ളതു്. എന്തു കാരണംകൊണ്ടാണെന്നറിയാൻ പാടില്ല, വടക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലെ ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിയെപ്പറ്റി ഗവണ്മെന്റു കുറ്റംതന്നെ ശ്രദ്ധിച്ചുകാണുന്നില്ല. എന്നാൽ തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലെ സ്ഥിതി അങ്ങനെയല്ല. വലിയ ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതികൾ അവിടെ മാത്രമെ നടപ്പിൽവരുത്തിക്കാണുന്നുള്ളൂ.

Mr. K. C. Chandy : വടക്കൻതിരുവിതാംകൂറുകാരെ അപേക്ഷിച്ചു് തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറുകാർ കൂടുതൽ മുറവിളികൂട്ടുന്നവരാണെന്നു് മെമ്പർക്കറിയാമോ ?

Mr. Paul A. Thaliath : അതുകൊണ്ടായിരിക്കാം അവരുടെ കാര്യത്തെപ്പറ്റി കൂടുതൽ ശ്രദ്ധിക്കുന്നതു്.

President: Very little difference.

Mr. Paul A. Thaliath : പെരിയാറിൽ ഇറിഗേഷൻ വക്കിനു ധാരാളം സാദ്ധ്യതകൾ ഉണ്ടു്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു് പല മെമ്മോറാണ്ടങ്ങളും ഗവണ്മെന്റിൽ കിട്ടിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ് എന്റെ അറിവു്. ഇക്കാര്യത്തെപ്പറ്റി ശരിയായ സർവ്വെ ചെയ്യുകയും, ഒരു എക്സ്പെർട്ട് ഉദ്യോഗസ്ഥനെ ഇതിലേക്ക് നിയോഗിച്ചു് ഇതെങ്ങനെ നടപ്പിൽ വരുത്താൻ കഴിയുമെന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കുകയും ... ...

President: I suppose the honourable member must have seen in the Budget a provision made for an investigation of a fairly important scheme in the North.

Mr. Paul A. Thaliath : അതു ചെയ്താൽ തരക്കേടില്ല എന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

മൈനർ ഇറിഗേഷന്റെ കാര്യത്തിലും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധ വടക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിൽ പതിയുന്നതായി കാണുന്നില്ല. ഇക്കാര്യത്തെപ്പറ്റി ഗവണ്മെന്റു് ഉടനെ ഗൗനിക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Paul A. Thaliath.]

പറവൂർ, കന്നത്തുനാട് താലൂക്കുകളിലെ റോഡുകൾ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുവാനും മറ്റുമായി ആ താലൂക്കുകളെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന നിയമസഭയിലെ മൂന്ന് മെമ്പറന്മാർ അവിടത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഇൻജിനീയരെ നേരിട്ടു ചെന്നു കാണുകയും, നിവേദനങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുകയും ഒക്കെ ചെയ്തു, എങ്കിലും അദ്ദേഹം ഉറക്കത്തിൽനിന്നും ഉണർന്നു പ്രവൃത്തിക്കുവാനുള്ള ലക്ഷണം കാണിക്കുന്നില്ല.

President : Was it only when the honourable member met him that he was in that condition, generally? (Laughter).

Mr. Paul A. Thaliath : ഞങ്ങളുടെ കാര്യം സാധിച്ചുകാണാത്തതുകൊണ്ടു അദ്ദേഹം ഉറങ്ങിക്കിടക്കുകയാണെന്നാണ് ഞങ്ങളുടെ വിചാരം. ചീഫ് ഇൻജിനീയർ അവർകൾ അദ്ദേഹത്തെ ഒന്നു തട്ടിയുണർത്തി ഞങ്ങളുടെ ചില ചില്ലറ കാര്യങ്ങളെങ്കിലും ഒരുവിധം നടത്തത്തക്കവണ്ണം വേണ്ടതു ചെയ്താൽ കൊള്ളാമെന്നും എനിക്കു അഭിപ്രായമുണ്ട്.

ഗവണ്മെൻറ് ഒരു കാര്യം ചെയ്താൽകൊള്ളാമെന്ന് എനിക്കുതോന്നുന്നു. അതായതു ഡിവിഷനിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഇൻജിനീയരന്മാർ രണ്ടു മൂന്നു മാസം കൂടുമ്പോൾ അതാതു താലൂക്കുകളിലുള്ള നിയമസഭാമെമ്പറന്മാരെയും, മറ്റു പൊതുക്കാര്യപ്രസക്തന്മാരെയും വിളിച്ചുവരുത്തി ഒരു കാൺഫ്റൻസു കൂടണം. ആ കാൺഫ്റൻസിൽ ഇന്നയിന്ന കാര്യങ്ങളെല്ലാം ഇത്രവരെ നടത്തി, ഇനി ഇന്നയിന്ന കാര്യങ്ങൾ നടത്താൻപോകുന്നുവെന്ന് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഇൻജിനീയർ വിവരിച്ചു അവരെ മനസ്സിലാക്കികൊടുത്തിരുന്നാൽ കാര്യങ്ങളെല്ലാം അവർ നേരിട്ടു അറിയുകയും, അവക്കു പറയാനുള്ളതെല്ലാം അദ്ദേഹത്തോടു പറയുകയും ചെയ്യാൻകഴിയും. അപ്പോൾ വലിയ പരാതിക്കു വകയുണ്ടാകയില്ല. അഥവാ വല്ലതും ഉണ്ടെങ്കിൽ തന്നെ അതു അവിടംകൊണ്ടു അവസാനിപ്പിക്കുവാനും കഴിയും.

Mr. Mohamed Mustapha (*Commerce and Industry South*): ഇപ്പോൾ അതിലേക്കു അതാതു സ്ഥലങ്ങളിൽ റോഡുകമ്മിറ്റികൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് മെമ്പർക്കറിയാമോ?

Mr. Paul A. Thaliath : ഉണ്ടായിരിക്കാം. ഈ കമ്മിറ്റിക്കാർ അവരവരുടെ സ്വന്തം താലൂക്കിലെ കാര്യംമാത്രം നോക്കുന്നവരാണെന്നാണ് എന്റെ അറിവു്.

Mr. Mohamed Mustapha : നിങ്ങളുടെ താലൂക്കിൽ റോഡ് ബോഡ്ഡ് ഇല്ലേ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. Paul A. Thaliath: ഞാൻ അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിച്ചില്ല. അങ്ങനെ ഒന്നുള്ളതായി ഞാൻ അറിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുപോലെതന്നെ ചീഫ് ഇൻജിനീയർ അവർകൾ ഓരോ സ്ഥലത്തും സന്ദർശിച്ചു വരുമ്പോൾ ആ വിവരം അവിടത്തെ ജനപ്രതിനിധികളെക്കൂടി മുൻകൂട്ടി അറിയിക്കുന്നതു് നന്നായിരിക്കും. ചീഫ് ഇൻജിനീയർ മേലാലെങ്കിലും അതു ചെയ്യുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു. പക്ഷേ ആ അറിയിപ്പു് പെരിഞ്ഞാണി സ്കീമിനെപ്പറ്റിയും, അല്ലെങ്കിൽ അവിട്ടംതിരുനാൾ സ്ഥാപനത്തിന്റെ ഉൽഘാടനത്തെപ്പറ്റിയും ഞങ്ങളെ അറിയിച്ചതുപോലെ ആകരുതെന്നു് പ്രത്യേകം അപേക്ഷയുണ്ടു്. എന്തെന്നാൽ ഈ കായ്ങ്ങരം നടത്തിയതിന്റെ പിറ്റേദിവസമാണു ഞങ്ങൾക്കു അറിയിപ്പു കിട്ടിയതു്.

President: Order, order, I do not think he concentrates himself, so far as I have seen on works in the capital. He goes out frequently.

Mr. Paul A. Thaliath: അദ്ദേഹത്തിന്റെ സഞ്ചാരവിവരം കഴിയുന്നതും മുൻകൂട്ടി ഞങ്ങളെ അറിയിക്കണമെന്നാണു് ഞാൻ പറയുന്നതു്. ഇങ്ങനെ ഓരോ ദിക്കിലും ചെന്നു് അവിടത്തെ ജനങ്ങളുടെ സങ്കടം അദ്ദേഹം നേരിട്ടു ഗ്രഹിക്കുവാൻ ശ്രമിച്ചാൽ ഈ സഭയിൽ ഇതിനുവേണ്ടി ഞങ്ങൾ ഇതു വളരെ സമയം കളയേണ്ട ആവശ്യംതന്നെയുണ്ടാകയില്ല. വില്ലേജ് റോഡുകൾ നന്നാക്കുന്ന കായ്യത്തെപ്പറ്റി അലൂക്കൻ അവർകൾ പ്രസ്താവിച്ച സന്ദർഭത്തിൽ അതിനുവേണ്ടി കോവാപ്പറേറ്റീവു് സൊസൈറ്റികൾ മുതലായവകയും സ്ഥാപിച്ചാൽകൊള്ളാമെന്നു് അഭിപ്രായപ്പെട്ടുകയുണ്ടായി. ഞാൻ പറയുന്നതു് ഈ സൊസൈറ്റികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനു പകരം വില്ലേജ് യൂണിയൻ എല്ലാ വില്ലേജുകളിലും സ്ഥാപിക്കുവാൻ വേണ്ട ഏർപ്പാടു് ചെയ്യുന്നതു നന്നായിരിക്കുമെന്നാണു്. അവരെ ഈ ഭാരം ഏല്പിക്കയും, അവരെക്കൊണ്ടു തന്നെ ഇതു് സംബന്ധിച്ചുള്ള ജോലികളെല്ലാം നിർവഹിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യാൻ കഴിയും എന്നാണു് എന്റെ അഭിപ്രായം.

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: I may be permitted to speak in Tamil.

President: You are at liberty to speak in any language.

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: *ஸர், நான் தமிழில் பேச அனுமதி தந்ததற்கு தங்களுக்கு என் நன்றியைச் செலுத்திக் கொள்கிறேன். மேலும் இந்த சபையிலிருக்கிற மெம்பர்கள் ஏகதேசம் அனைவரும் என்னை என் தாய் பாஷையிலேயே பேசக் கேட்டுக்கொண்டவர். சென்ற மூன்று நான்கு தினங்களாக நான் ஆங்கிலத்தில் பேசினேன். ஆனாலும் இந்தத் தருணத்தில் என் தொகுதி ஜனங்களும் என்*

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

னைத் தமிழிலேயே பேசக் கேட்டுக்கொண்டதாலும், நான் என்னென்ன விஷயங்களைப்பற்றி இங்கு பேசுகின்றேன் என்பதை அறிய ஆவல்கொண்டிருப்பதாலும், சீப் எஞ்சினியர்-Chief Engineer-ஒரு தமிழராக இருப்பதாலும், நான் பேசும் விஷயங்கள் அவர்களதும், உங்களதும் மனதில் படியும்படியாக தமிழிலேயே பேச விரும்புகிறேன்.

ஸர், முதலாவது, தாங்கள் இந்த சீப் எஞ்சினியரை-Chief Engineer-ஐ தெரிந்தெடுத்ததற்கு நாங்கள் சந்தோஷப்படுகிறோம். அதற்காக நாஞ் சொல்லாட்டாரின் சார்பாக தங்களுக்கு நன்றி பாராட்டிக்கொள்கிறேன். எனென்றால் சீப் எஞ்சினியர் அவர்கள் தென்னிந்தியாவில் பெரிய பெரிய அணைக் கட்டுகள், ஆறுகள், குளங்கள். பைக்காரா ஸ்கீம், எலெக்டிரிக் வேலைகளெல்லாம் செய்து மிகுந்த அநுபவம் பெற்றவர். அவர்கள் நமக்காகத் தியாகம் செய்ய இங்கு வந்திருக்கிறார்கள். அதற்காக நான் அவர்களுக்கு என் நன்றியைச் செலுத்திக்கொள்கிறேன். அவர்கள் மிகச் சிறந்த அறிவாளி மட்டுமும் அநுபவமுள்ளவர் என்பது யாரும் நேரில் அறிந்த விஷயம். பேச்சுப்பாறை அணையிலுள்ள குறைகளைக் காண அந்த அணையிலிருந்து சானலில் பல பாதங்களையும் 26 மைல்கள் நடந்து பார்த்தார் என்பதே ஒரு மெச்சத் தகுந்த விஷயம். இது எனக்குத் தெரியும். சமீபத்தில் அவர்கள் நாகர்கோயிலுக்கு வந்திருந்தபோது, சானல்களையும், குளங்களையும் பார்வையிட உத்தேசம் 20, 25 மைல்கள் நடந்து சென்றார் என்றால் அவர் எவ்வளவு உழைக்கும்முள்ளவர் என்பதும் தெரியும். இது மாத்திரமல்ல, எத்தனையோ எஞ்சினியர்கள் பெருஞ்சாணி அணைக்கு investigation செய்து ஒன்றும் நடவாமல், கைவிடப்பட்டதை, மேன்மை தங்கிய திவான் அவர்கள் தென்திருவிதாங்கூருக்கு ஒரு அணை கட்டிக் கொடுக்கவேண்டுமென்று சொன்னவுடனே இவர்கள் -foundation- அஸ்திவாரக்கல் போட ஏற்பாடு செய்துவிட்டார்கள். இப்பேர்ப்பட்ட பெரிய வேலைகளில் அவர்களுக்கு அநுபவம் ஜாஸ்தி. தென் திருவிதாங்கூரில் பேச்சுப்பாறை, பெருஞ்சாணி போன்ற பெரிய அணைகளுண்டு. தென்திருவிதாங்கூர் வாசிகள் கூப்பாடு போடுகிறார்கள் என்று நமது நண்பர் ஒருவர் சொன்னார். நான் சொல்வது, மற்றவர்களைப்போல் அரசாங்கத்தோடு நாங்கள் சண்டை போடவோ, கிளர்ச்சிகள் செய்யவோ மாட்டோம். எங்களது குறைகளை கிளர்ச்சியொன்றும் செய்யாமல் அரசாங்கத்தாரோடு எடுத்துரைப்போம். கிளர்ச்சி செய்வோரை எதிர்ப்போம். அரசாங்கத்திடம் நாங்கள் எக்காலமும் ஒத்துழைத்திருக்கிறோம். இன்னும் ஒத்துழைத்துக்கொண்டுதான் வருகிறோம்.

ஸர், மார்த்தாண்டவர்மா மஹாராஜா காலத்திற்குமுன் நமது ராஜ்யம் கன்னியாகுமரி முதல் ஆற்றங்கல் வரையில்தானிருந்தது. பின்பு ஆற்றங்கல் முதல் பறவூர்வரையுள்ள நாட்டைப் பிடித்து அரசாங்கத்தை நீட்டிவைத்தது தமிழர்களின் ஒத்துழைப்பாலும், பணச் சகாயத்தாலுமென்று இங்கு கூறிக்கொள்கிறேன். இன்னும் அக்கௌண்டு ஆபீஸ் பரிஷ்காரம் வருவதற்கு முன் அக்கௌண்டு ஆபீஸ் முழுவதும் தமிழர்களின் கையில் தானிருந்தது. மேலெழுத்து, வலிய மேலெழுத்து முதலிய உத்தியோகங்களெல்லாம் வெள்ளாளர்களே அதிகாரம் பெற்று அரசாங்கத்திற்காக வெகு நிறமையுடன் வேலை செய்து வந்தார்கள் என்பதையும்

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

இங்கு கூறிக்கொள்கிறேன். நாங்கள் பரம்பரையாக, அந்தக் காலம் முதல் ராஜபக்தியுள்ளவர்களாயும், அரசாங்கத்துடன் ஒத்துழைத்தும் வந்ததி லால் எங்களது கஷ்டங்களை எப்போதும், எங்கும் சொல்ல உரிமையுண்டு. நாங்கள் அரசாங்கத்துடன் ஒத்துழைக்கத்தான் செய்வோம். ஏராளமாகப் பணம் செலவு செய்து தென் திருவிதாங்கூருக்கு (dustless road) சிம்மண்டு ரோடு போடப்பட்டது என்று சில மெம்பர்கள் சொல்கிறார்கள். Transport Department Administration Report ஐ டிரான்ஸ்போர்ட்டு டிபார்ட்மெண்டு அட்மினிஸ்ட்ரேஷன் ரிப்போர்ட்டைப் பார்ப்பீர்களானால், தென்திருவிதாங்கூரிலிருந்துதான் அதிகம் காசு கிடைக்கிறது. இங்நாட்டில் போட்டார் வண்டிகளும், மற்ற வாஹனங்களும் எங்கு அதிகம் ஓடுகின்றன என்பதைப் பார்த்தால், அது நாகர்கோவில்—திருவனந்தபுரம் ரோடில் தான் அதிகம் என்று சொல்வேன். பேச்சுப்பாறை அணையை எடுத்துக்கொண்டால் எத்தனையோ குளங்கள் கவர்ண்மெண்டிலிருந்து விற்று, விலைத்துகையை பேச்சுப்பாறை சிலவு கணக்கில் வரவு வைத்திருக்கிறார்கள். மேலும், இந்த அணையானது அரசாங்கத்திற்கு ஒரு லாபகரமான வேலையென்றே தான் சொல்வேன். இந்த அணைக்குச் சிலவுசெய்த பணத்திற்குமேல் எவ்வளவோ மட்டங்கு அதிகப்பணம் நாங்கள் தண்ணீர் விரியாகக் கொடுத்திருக்கிறோம். பெருஞ்சாணி ஸ்கீமைப்போல் எவ்வளவு ஸ்கீம்கள் தீர்த்துக் கொடுத்தாலும் பணம் போய்விடுமோ என்ற கவலை வேண்டாம். எனென்றால் (Financial Secretary) பைனான்ஷியல் செக்ரட்டரியுடைய ஸ்டேட்மெண்டிலிருந்து, இந்த சிலவு துகைக்கு அதாவது பெருஞ்சாணி அணைக்கு—நாற்பதுக்கு ஐந்துமுதல் ஆறுவரை வட்டி நடக்குமென்று அறிவதை நான் மீண்டும் கூறிக்கொள்கிறேன்.

ஸர், இனி தென் திருவிதாங்கூரின் குறைகளைச் சொல்லிக் கொள்கிறேன். முதலாவதாக Cape கன்னியாகுமரி இந்தியாவிலேயே ஒரு சிறந்த யிடம். எல்லா ஜாதிக்காரர்களும், மதஸ்தர்களும் சகாதார விஷயமாக இங்கு வருவதுண்டு. அப்படி வருகிறவர்களுக்கு அங்கே தங்க ஒருயிடமுமில்லை. ஒரு கவர்ண்மெண்டு சத்திரமுண்டு. அங்கே ஒரு பேஷ்கார் வந்தால், தாசில்தார் போகவேண்டும். தாசில்தார் வந்தால் பிரவர்த்திக்காரன் போகவேண்டும். பிரவர்த்திக்காரன் வந்தால் பொதுஜனங்கள் போகவேண்டும். உத்தியோகஸ்தர்கள் அங்கு இல்லாத காலத்தில் நாங்கள் போயிருக்கலாம். பொதுவாக கவர்ண்மெண்டு உத்தியோகஸ்தரல்லாதவர்களுக்கு அங்குயிருக்க முடியாது.

President: The honourable Member may be assured that Government are considering the construction of another building for the purpose indicated by him.

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: ஸர், இப்போது Traveller's Bungalow-ல் உத்தியோகஸ்தர் அல்லாதவர்கள் தாமஸிக்கக் கூடாது என்று மறுத்திருக்கிறார்கள்.

President: Government realise that the Cape Hotel can really serve the needs only of what may be called groups that are not highly orthodox. So it has been considered expedient to have another place which will suit the needs of the normal groups of pilgrims and visitors for purposes of accommodation.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: ஸர், ஒரு Non-caste Hindu சத்திரமுண்டு. அதிலுள்ள நான்கு அறைகளில் இரண்டு ரூம்கள்தான் வாடகைக்குக் கிடைக்கும். மற்றப்படி அதிக ஜனங்கள் வந்தால் அவர்களிருக்க யிடவசதில்லை. Latrine-லட்ரீன், மற்ற வசதிகளும், காம்பௌண்டும் கிடையாது. ஒரு ரூமுக்கு நாலணு சார்ஜ் பண்ணுகிறார்கள். மேஜையும், நாற்காலியுமுண்டு. இவைகள் கட்டாயம் வேண்டுமென்று நான் சொல்லவில்லை. ஸர், தென் திருவாங்கூரிலுள்ள village roads-கிளும் ரோடுகள் மொம்ப மோசமான நிலைமையிலிருக்கின்றன. நமது திவான் சொல்வது: பொது ஜனங்கள் கவர்மெண்டுடன் ஒத்துழைத்து, Co-operative joint stock movement-பரஸ்பர உதவி ஐக்கிய சங்கங்களில் சேர்ந்து, இவைகளின் மூலம் ரோடு வேலைகளை அவர்கள் எடுத்துச் செய்தால் நன்றாயிருக்குமென்று சொல்கிறார்கள். நான் அதைப் போற்றுகிறேன். ஆனால் நமது எஞ்சினீயர், சப் டிவிஷன் ஆபீஸர், சேக்ஷன் ஆபீஸர் முதலிய உத்தியோகஸ்தர்கள், நன்றாக செய்து தீர்த்த வேலைகளை சரியாக அளந்து கூலிகொடுக்காமல் தொந்திரவு கொடுப்பார்கள் என்று ஜனங்கள் பயப்படுகிறார்கள். காரணம் அவ்விதம் பயப்படத்தான் செய்கிறேன். எனென்றால் டிபார்ட்மெண்டு செய்யாத வேலைகளை நிமிஷத்திற்கு நிமிஷம் மேற்படி உத்தியோகஸ்தர்கள் மாற்றி மாற்றி அமைக்க நிற்பந்திப்பார்கள். அது மிகக் கஷ்டத்தையும், நஷ்டத்தையுமுண்டு பண்ணும். அதனால்தான் பொது மக்கள் முன்வரப் பயப்படுகிறார்கள்.

President: That is why I suggested on more occasions than one that in the case of such organisations including village unions, care should be taken to have some expert with sufficient training in the P. W. D, who might get over such difficulties as victimisation by unreasonable demands on the part of subordinate officers of the P. W. D.

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: நான் அதை ஆமோதிக்கிறேன். ஒவ்வொருயிடத்திலும் பிரசாரப்படுத்தினால் அந்தந்த ரோடுகள் திரும். நானே பொது ஜனங்களுக்குப் பிரசாரம் செய்து, அவர்களை கூட்டுறவு சங்கங்களாகவும், ஜாயின்ட் ஸ்டாக்-joint stock கம்பேனியாகவும் சேர்த்து, இந்த மராமத்து வேலைகளைச் செய்து முடிக்க ஏற்பாடு செய்ய முயற்சிக்கிறேன்.

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: I have already said on previous occasions that almost all village roads are fairly kept in good condition. We would only pay a lump sum for construction of roads.

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: ஸர், செய்து முடித்த வேலைகளுக்கெல்லாம்-bill-பில் முடித்து பணம் கொடுக்கவேண்டும். நியாயமாக வேலை செய்து முடித்தாலும் சரியானபடி பணம் கிடைப்பதில்லையென்று கன்ட்ராக்டர்கள் சொல்கிறார்கள். அதுவும் ஒரு சங்கடம்.

ஸர், குலசேகரம் புனார்ரோடிலிருந்து திவஞ்யானபுரத்துக்குப் போக புத்தனாறைக் கடந்து செல்லவேண்டும். அதற்கு ஒரு பாலம் கிடையாது. ஆயிரக்கணக்கான ஜனங்கள் தங்கள் காரியங்கள் நிமித்தமும், கன்னுகாலி

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

களும் செல்லமுடியாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். பாலத்துக்கு அப்பாலிருந்து ஊருக்குப் போக தம் தம்மனைகளைவிட்டுக் கொடுத்து (ryot's road) கிருஷிகர் ரோடு ஒன்று வெட்டியிருக்கிறார்கள். பாலம் கட்ட அனுமதித்து, எஸ்டி. மேட் தயாரித்து பலவருடங்கள் ஆகின. சிவஞ்யானபுரத்திலிருந்தே ஒரு பிரமுகர், அந்த வேலையை ஏற்றுச் செய்ய முன் வந்திருக்கிறார். நியாயமான ரேட்டு கொடுத்தால் இவரே செய்வார். மேலும் இவர் இதைச் செய்யத் தகுதியுள்ளவர். இந்த விபரத்துக்கு நானும், கனம் எஸ். முத்தக்கருப்பபிள்ளையும் எஞ்சினீயருக்கு ஒரு பெட்டிஷன் கொடுத்திருக்கிறோம். இந்த மாதிரி முன்வாக்கூடிய கிருஷிகர்களை உற்சாகப்படுத்தினால் பல கிருஷிகர்கள் முன்வருவார்கள். அதனால் இந்த வேலையைச் சீக்கிரம் முடித்துத் தர எஞ்சினீயரைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஸர், அடுத்தபடியாக-ராமவர்மபுரம் என்று ஒரு ஊர் இருக்கிறது அங்கே 10, 12, எக்கரில் ஒரு குளமிருக்கிறது. அது ரொம்ப பாழடைந்து விட்டது. அதற்குக் கரையுமில்லை, மடையுமில்லை. அந்தக் குளத்தை நன்றாக்க அந்த ஊர் கிருஷிகர் சங்கம் பிரஸிடெண்டு சிப் எஞ்சினீயருக்கு ஒரு மனு கொடுத்திருக்கிறார்கள். இவர், அந்த ஊரில் ஒரு பிரதானி. அந்த வேலையை முடிக்க அக்கரையுள்ளவர். அவர்களுக்கு அந்த வேலையைக் கொடுத்து, செய்து தீர்க்க நாஞ்சாட்டுக் கிருஷிகர் சங்கம் தீர்மானம் செய்து, அதை அனுப்பியிருக்கிறது. இந்தப் பிரமுகரும் நேரிட்டு சிப் எஞ்சினீயருக்கு மனு அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அந்த வேலையையும் அவர்களுக்குக் கொடுத்தால், இன்னும் பல பிரமுகர்கள் இந்த மாதிரி வேலைகளைச் செய்ய முன்வருவார்களென்று உறுதி மொழி கூறிக் கொள்கிறேன்.

ஸர், போனவருடம் இரண்டு லக்ஷம் ரூபாய் செலவு செய்து தென் திருவாங்கூரில் (investigation) ஆராய்ச்சி செய்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் என்னென்ன வேலைகள் செய்திருக்கிறார்கள்; எவ்வளவு குளங்களைப் பார்வையிட்டிருக்கிறார்கள் என்பதை ஜனங்களுக்கு தெரிவிக்கவில்லை. அதைப் பொதுஜனங்களுக்குத் தெரியப்படுத்தவேண்டும்.

ஸர், நிட்டவிளை, துவரங்காடு, சாந்திமங்கலம், இறச்சகுளம், புத்தேரி முதலிய யிடங்களுக்குச் சுத்தத் தண்ணீர் வசதியில்லை. கோடை காலங்களில் மிக தூரம் பெண்கள் சென்று தண்ணீர் கொண்டுவரவேண்டியிருக்கிறது. இந்த கிராமங்கள் முக்கூடலிலிருந்து வரும் (water supply pipe line)-லி தண்ணீர் குழாய்களின் பக்கத்திலிருக்கின்றன. பெரும் செலவில்லாமல் ஒவ்வொரு ஊருக்கும் ஒரு குழாய் connection-அதாவது தண்ணீர் குழாய் போட்டுக் கொடுத்தால், இங்குள்ள குடி ஜனங்களுக்கு நல்ல குடித்தண்ணீர் கிடைக்கும். அதை சிப் எஞ்சினீயர் பார்த்து வேண்டியது செய்வார்கள் என்று நினைக்கிறேன். அப்படியானால் தொத்து வியாதிகளும் மாறும்.

Mr. K. S. Joseph: Sir, I am very grateful to the Dewan President for the statement he made about the willingness of Government to take up the construction of village roads. But in spite of it, I am constrained to oppose the Demand in order to

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. S. Joseph.]

discuss the policy of the Department regarding the Ryots' Roads that were constructed some 30 years ago and which have not been taken under Government maintenance. An interpellation of mine was answered yesterday in which it was stated that the ryots' road in question was constructed in the year 1920 ; this is 25 years from now. 25 years ago the application was put in to the department that this might be taken up under Government maintenance. Two years after that application, in the year 1922, the department seems to have made certain changes regarding the maintenance of ryots' roads. That order is dated 22-7-1922 and is published on page 241 of the Public Works Department Supplement of the Travancore Government Gazette. There the department have suggested that the roads should be 22 feet wide. Somehow or other that 22 feet width has changed of late into 40 feet. How the change took place I am not able to say. Here is a letter from a retired Government servant who speaks about one such road in question and the difficulty caused to the people by the department of P. W. D. That is what he says :

> "You will probably remember that we met in Trivandrum and I spoke to you about the difficulties caused by the Chief Engineer in insisting upon the granting of 40 feet of space before the Government can take up the construction of village roads....."

President : What is the date of the letter :

Mr. K. S. Joseph : 27th July 1945. That is a letter addressed to me.

President : What has the Chief Engineer to say on the matter ?

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan : We have brought about changes in the width of the road. As regards the roads over 12 years old we are taking them as they are and wherever necessary lands are being acquired to widen them and a notification has been issued along these lines. This was done some 8 weeks back.

Mr. K. S. Joseph Does it mean then that all roads constructed 12 years ago will be automatically taken up by the department ?

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan : Yes. Whatever may be the width of the road, the road as existing will be demarcated, registered as poramboke and the matter proceeded with.

Mr. K. S. Joseph : I am referring to a road which is more than 22 years old and which was not definitely taken over by the department for maintenance,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

President: The whole question was reviewed recently and on account of the difficulties, some of which have been pointed out on the floor of this House and elsewhere, a revised system came into operation.

Mr. K. S. Joseph: Sir, much of the complaints in my constituency would cease if the ryots roads are taken up and completed. Sir, it would be found that in 1940 the Silver Jubilee of the ryots roads was conducted by the people of my constituency namely Thiruvalla and Pathanamthitta; for 25 years prior to 1940 they had begun the agitation for constructing the ryots roads. So 25 years prior they had begun to construct the ryots roads. It is on behalf of these people that I am making the complaint. They made the roads and handed them over. A good number of these roads are taken under Government maintenance. Still culverts have not been constructed, bridges have not been built and lands have not been taken over by the P. W. D. All these difficulties are there. It is to bring to the notice of the Government these difficulties that I oppose the demand.

I sent in an interpellation about the road between Pathanamthitta and Ayiroor. That is particularly important to the people of that locality. That is the road that ought to help the people from the Village of Ayiroor to go to the Pathanamthitta Munsiff's court. I understand from the people of the locality Vettipuram, Kadaminatta and Cherukol that they have been putting in complaints continuously. But so far they have not been complied with.

I may also refer to one particular road about which I mentioned last year also. That is the road connecting Alleppey with Mundakayam. There is a small portion of the road that has not been completed. I understand that this year about Rs. 20,000 has been sanctioned for the completion of that road. There are two small bridges remaining to be completed. They are on the sections between Cheruvally and Mundakayam. If they are also constructed one straight trunk road will be constructed from Alleppey through my constituency and it would be very much easier to take things down either to Ranni by bus or lorries and thence by vallom or by lorries if they so chose to other parts.

Mr. K. C. Chandy: Will not the construction of such a line bring those places into more touch with Punalur?

Mr. K. S. Joseph: They are already in touch with Punalur. I mean this line is almost completed except for the bridges that I have suggested. I understand that a certain individual has gone to file a suit against the department for not constructing a bridge as per the contract entered into, as he would put it.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. S. Joseph]

I would earnestly request the Government to appoint a Special Officer or a Special Officer for each division in the matter of taking over land, I mean acquiring lands for the purpose of constructing these roads and for irrigation purposes. We have been retorted by the P. W. Department whenever these questions are raised that they were not able to construct the roads because the lands have not been acquired. Very true. Who is to acquire the land? The villager can only construct the road, give the land free and request the Government to take it for maintenance. It is not up to the villager to acquire the land. It is up to the Government or the Land Revenue department to do it. To leave it to the Land Revenue department would take ages before any such thing is accomplished. I would therefore suggest that in each P. W. Division one officer be specially appointed for the purpose of acquiring lands for the P. W. D. and Irrigation purposes.

President: Is not such an appointment sanctioned?

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: The Executive Engineer has been invested with certain powers. There is one officer for the Irrigation Division.

President: In order to expedite the irrigation plans and programmes we have appointed a Special Officer to conduct the necessary investigation.

Mr. K. S. Joseph: I am suggesting that one officer will not be sufficient if all these roads are going to be taken. These roads were constructed 25 and 30 years ago. It is high time that there should be one Special Officer to acquire lands in each of these divisions.

There is one more point. That is about the navigation in the River Pamba. After Kurbhom till the monsoon sets in there are places in the course of the river where water is less than a foot deep. It is highly necessary that a channel is kept up with at least 3 feet depth of water so that the boatmen may pull up the boats at least with some difficulty. Three feet depth is not sufficient. The boat men can pull up the boats if there is at least so much of water. A sort of maintenance work has to be done almost every week. It may not be too costly. If that is not done the traffic by boat will be almost difficult to the extent of impossibility. I would urge upon the Government that this may be attended to.

Mr. M. K. Mackar Pillai (*Nominated*) : സർ, സംസ്ഥാനത്തെ മുതലെടുപ്പിൽ ൽ ശതമാനവും വില്ലേജുകളിൽ നിന്നും ഉണ്ടാകുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഈ വില്ലേജുകളിൽ താമസിക്കുന്നവരുടെ സുഖസൗകര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ചെലവാക്കുന്നത് ഒരു ശതമാനംപോലും ചെലവാക്കുന്നതല്ലാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എന്ന എനിക്ക സംശയമാണ്. ഞാൻ ഇവിടെ ഒരു റോഡിനെപ്പറ്റി പറയണമെന്ന മാത്രമെ വിചാരിക്കുന്നുള്ളു. അതു് തോട്ടംമുഖം—കീഴ മാട്ടു റോഡാണു്. ഫൻഡ് ൨-ൽ ഇതിന്റെ എസ്റ്റിമേറു് അനുവദിച്ചു. തുകെ ർവ്വ ന്റെ രൂപായാണു് എസ്റ്റിമേറു്. അതിലേക്ക് അനുമതൽ ഓരോ കൊല്ലത്തിലും ൨൦൦൦ രൂപാ, ൨൫൦൦ രൂപാ എന്നിങ്ങനെ ബഡ്ജറിൽ തുകയും കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടു്. കഴിഞ്ഞ കൊല്ലത്തിലെ ബഡ്ജറിലും റോഡിന്റെ പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന എന്നു കാണാം. എന്നാൽ ഇതുവരെ ഒരു പണിയും നടന്നിട്ടില്ല. മാത്രമല്ല അതിന്റെ പണിക്കാവശ്യമുള്ള മുഴുവൻ സംഖ്യയും, ർവ്വ ൫൦ രൂപയും ഇക്കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറിൽ ചേത്തിട്ടുണ്ടു്. അപ്പോൾ കഴിഞ്ഞകൊല്ലം "പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു" എന്നു പറഞ്ഞതു് വെറുതെയാണു്. ആലുവായിൽ ഒരു റസ്റ്റ്ഹൗസ് പണിയിക്കുന്നതിനായി ൩൫൦൦ രൂപാ ഫൻഡ് ർ-ൽ അനുവദിച്ചു. അതു് ഇക്കൊല്ലം ൭൫൦൦ രൂപ കൊണ്ടു തീരുകയുള്ള എന്നു കാണുന്നു. ഇതു വൻപിച്ച തുക ചെലവു കേണ്ടി വരുന്ന ആലുവായിലെ റസ്റ്റ്ഹൗസിന്റെ പണി ഇപ്പോൾ ത്വരിതമായി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കയാണു്. റസ്റ്റ്ഹൗസ് വലിയ മുതലാളിമാരുടെ ആവശ്യത്തിലേക്കു കെട്ടുന്ന ഒരു സ്ഥാപനമാണു്. ഏതാനും ആളുകളുടെ താമസ സൗകര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി മാത്രം ഉള്ള താണു് ഗസ്റ്റ്ഹൗസു്. എന്നാൽ ഞാൻ ഇപ്പറഞ്ഞ റോഡിന്റെ സ്ഥിതി അതല്ല. ഇതിനുവേണ്ടി വരുന്ന തുക ർവ്വ ൫൦ രൂപയാണു്. ഈ ചെറിയ തുക ചെലവാക്കി ഈ റോഡ് തീർക്കുന്ന പക്ഷം അതു കൊണ്ടു് പതിനായിരത്തിൽ പരം സാധുക്കളുടെയും, സാമാന്യജനങ്ങളുടെയും ഉപയോഗമാണു് നടക്കുന്നതു്. എന്നാൽ ഇതിനെപ്പറ്റി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു് അത്രത്തോളം ശ്രദ്ധിച്ചു കാണുന്നില്ല. ടൂണുകളിൽ മാത്രമെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ വരികയുള്ളു. അവർക്കു് സുഖമായി താമസിക്കാനുള്ള സ്ഥലമാണു് അവർ ആദ്യമായി ഉണ്ടാക്കുക. ഒരു കൊല്ലത്തിൽ ൬൬ മാസവും ചീഫ് എൻജിനീയർ മാറിമാറി ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽ താമസിക്കാൻ എർപ്പാടു ചെയ്യേണ്ടതാണു്. അങ്ങനെ ഒരു ഉത്തരവു് അദ്ദേഹത്തിനു കൊടുത്താൽ മാത്രമെ ഈ ഗ്രാമവാസികളുടെ സങ്കടം എത്രമാത്രമുണ്ടെന്നുള്ള വിവരം അദ്ദേഹത്തിനു അറിയുവാൻ കഴിയുകയുള്ളു. ഈ റോഡ് പോകുന്ന വഴിക്കാണു് ഞാൻ താമസിക്കുന്നതു്. എന്റെ പടിവാതുക്കൽ നിന്നാൽ സന്ധ്യക്കു നല്ല നേരമ്പോക്കാണു്. വനവും തോടുമൊക്കെയായി കിടക്കുന്ന സ്ഥലത്തുകൂടിയാണു് ആളുകൾ നടക്കുന്നതു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. M. K. Mackar Pillai]

എക്സൈസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലേക്ക് മുതല്മുണ്ടാക്കി കൊടുക്കുന്ന ഒരുക്കട്ടം അരുകാം സന്ധ്യക്ക് ആടിയും പാടിയും കായ്തൊറിവീണും എണീറും ആ വഴിയെ പോകുന്നതു കാണാം. ഇക്കൊല്ലത്തിലെങ്കിലും ചീഫ് എൻജിനീയർ അവർകൾ ആ റോഡിൻറെ പണി മുത്തിയാക്കി തരുമെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു.

Mr. K. G. Narayana Panicker: Sir, I too fully endorse the views expressed by Mr. Chidambarathanu Pillai that our present Chief Engineer is very active and whenever a requisition is made to him he promptly attends to it.

I wish to point out certain local needs of our town in Thiruvalla. Thiruvalla town is going down in prosperity for want of a market canal connecting the town with Alleppey. Several cart loads of goods are passing through our town from the hilly regions to Changanacherry because they cannot unload it there and take them to Alleppey. If only the market canal is opened the expenses will be less and the trouble will be less. So I would point out that the Chief Engineer may come and inspect this spot so that a canal may be opened. The cry was raised for the last 25 years.

As pointed out by the honourable member Mr. Narayana Kurup, I wish to point out that the town may be connected with Edathua. That line may be extended to Thakazhi and to Ambalapuzha. If such village roads are taken up, my suggestion is that wherever there are Municipalities those institutions may be asked to take up and maintain those roads.

President: Does the honourable member think that the system will work?

Mr. K. G. Narayana Panicker: If not in Trivandrum; I think it will work in other places. The trouble is that some roads are being maintained by the P. W. D. and the other roads are left to be maintained by the Municipal authorities. Those roads are not maintained. If the department would co operate with the local authorities, I believe that those roads will be properly maintained especially in Northern taluks.

Mr. G. Revi Varma: Are there experts in the Municipalities?

Mr. K. G. Narayana Panicker: Government should supply us with experts and the work will be carried out by the Municipal authorities.

Mr. S. Veeriah Reddiar: പുതു കൊല്ലത്തിനു മുൻപു് ആലപ്പുഴ ടൗണിലുള്ള റോഡുകളെല്ലാം മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കു വിട്ടുകൊടുത്തതിനുശേഷം ആ പിന്നീടു തിരിയെ വിട്ടുകൊടുത്തതായി അറിയാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. K. G. Narayana Panicker. What I suggest is that because we have a very active Chief Engineer he will supervise whether the work is being carried on. For want of a better agency when there are Municipal authorities, my suggestion is that the work may be handed over to them.

With regard to the village roads the difficulty experienced is this. First of all the sketch must be prepared by the Survey department and then handed over to the Revenue department and then the Revenue department must take up the lands. If an emergency clause in the Land Acquisition Act is added I think this matter can be expedited. With these words I support the demand.

Mr. A. N. Satyanesan : സർ, ജനോപകാരപ്രദമായി വമ്പിച്ച ഒരു തുക വ്യയം ചെയ്യുന്ന ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറാണു പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. സ്വാതി തിരുനാൾ മഹാരാജാവു തിരുമനസ്സിലെ കാലം മുതൽക്കേ ആരംഭിച്ചു ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ ക്രമപ്രവൃദ്ധമായി വളർച്ച പ്രാപിച്ചു വരുന്നു എങ്കിലും ആ കാലം മുതൽതന്നെ പരാതിയും ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതു്. എന്നാൽ ഇപ്പോഴത്തെ ബഡ്ജററിനെ സംബന്ധിച്ചു പര്യാലോചിച്ചാൽ, പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. യുടെ പ്രവർത്തനത്തിനു വ്യക്തമായ ചില പരിപാടികൾ ഉള്ളതായി കാണുന്നതിൽ ഞാൻ അത്യന്തം സന്തോഷിക്കുന്നു. യുദ്ധാനന്തരപരിപാടികൾ സംബന്ധിച്ചും, വ്യക്തമായി, വിവേചനബോധത്തോടുകൂടി വേണ്ടതു ചെയ്യുവാനുള്ള പരിപാടികൾ രൂപവൽക്കരിച്ചിട്ടുണ്ടു്. വേണ്ടതു, വേണ്ട സമയത്തു, വേണ്ടതുപോലെ പ്രവർത്തിക്കുവാൻ കെൽപുള്ള, ഉൎജ്ജസ്വലതയും സാങ്കേതികപരിജ്ഞാനവും ഉള്ള ഒരു ചീഫ് എൻജിനീയരെ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെൻറ വിജയകരമായ പ്രവർത്തനത്തിനായി അങ്ങു നിയമിച്ചതാണു് രാജ്യവാസികൾക്കു് അതീവസന്തോഷഹേതു. വില്ലേജു റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ചു് ആണെങ്കിൽ ഈ സംസ്ഥാനത്തുള്ള ഏകദേശം പകുതിയിലധികം മൈൽ നീളത്തിലുള്ള റോഡുകളിൽ ഭൂരിഭാഗം മൈൽ വില്ലേജുറോഡുകളും, രണ്ടാം കിടമൈൽ നാട്ടുപാതകളുമാണുള്ളതു്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ഗവണ്മെൻറിനു് തൽസംബന്ധമായി ഒരു വ്യക്തമായ പരിപാടിയുള്ളതുകൊണ്ടു് ഭാവിയെ സംബന്ധിച്ചു് ക്ലേശിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ലെന്നു് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണു്.

അതുപോലെതന്നെ ശ്രദ്ധാപൂൎവമായ പരിപാടി സംബന്ധിച്ചു് ഗവണ്മെൻറു ഖണ്ഡിതവും, വ്യക്തവുമായ ഒരു നയമാണു് അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നതു്. പതിനേഴു ലക്ഷത്തിൽപരം രൂപാ ഇവിടത്തെ കാർഷി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. A. N. Satyanesan]

കാടിവൃദ്ധിക്കുവേണ്ടിയുള്ള ജലസേചനത്തിനായി ഗവണ്മെൻറ് വിനിയോഗിക്കുവാൻ പോകുന്നുവെന്ന് കാണുന്നതു് ജനക്ഷേമകരമായ പ്രവർത്തനത്തിൽ ഗവണ്മെൻറിനുള്ള താൽപര്യത്തെ പ്രദ്യോതിപ്പിക്കുന്നു. ഈ വിനിയോഗം കൊണ്ടു ഡെൽറ്റാക്കിനെ പോലെയും, ഹാളണ്ടിനെ പോലെയും ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ കൃഷി നടത്തുന്നതിനും, കടൽ വ്യവസായത്തെ പരിപോഷിപ്പിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുമെന്നാണ് എന്റെ പൂർണ്ണമായ വിശ്വാസം. തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിനെ സംബന്ധിച്ചു നോക്കുന്നപക്ഷം കോതയാർ പ്രവർത്തനം കൊണ്ടു് നല്ല മൈൽ ദൂരത്തിൽ ജലസേചനം ഇപ്പോൾ തന്നെ ലഭിക്കുന്നുണ്ടു്. അതോടുകൂടി പെരുഞ്ചാണിസ്ക്കീമും, യുദ്ധാനന്തരപുനഃസംവിധാനകാലത്തു് ഗവണ്മെൻറ് നടത്തപ്പെടുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കപ്പെടുന്ന മറ്റു സ്കീമും നടപ്പിലാക്കുന്നപക്ഷം തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂർ വ്യത്യസ്തമായി രൂപാന്തരം പ്രാപിക്കുമെന്നുള്ളതിനു് പക്ഷാന്തരവുമില്ല. ഏറ്റവും ശ്രദ്ധേയവും, ആകർഷണീയവുമായ മറ്റൊരു പദ്ധതി അങ്ങു നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതു് കടൽതീര ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ചാണ്. ആസന്നഭാവിയിൽ ലോകം അഭിമുഖീകരിക്കുവാൻ പോകുന്ന ഒരു നവ്യലോക വ്യവസ്ഥിതിയിൽ ഇൻഡ്യയ്ക്കും, ഒരു സ്വതന്ത്രരാഷ്ട്രമായി സംസ്ഥാപിക്കുവാൻ പോകുന്നുവെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. തിരുവിതാംകൂറിനും, പല വ്യവസായങ്ങളോടും, പല വാണിജ്യങ്ങളോടും മത്സരിക്കുവാൻ ആവശ്യം നേരിടുമെന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നു. ആ പരിതസ്ഥിതിയെ അഭിമുഖീകരിക്കുവാൻ പര്യാപ്തമാകംവണ്ണമാണു് അങ്ങു്, കടൽതീരഗതാഗതത്തെ പരിപുഷ്ടമാക്കുവാൻ പോകുന്നതെന്നു് വിശ്വസിക്കുവാൻ ന്യായമുണ്ടു്. സർ, ലോകത്തിലെ ജനസംഖ്യയിൽ ൬൦ ശതമാനം ഉൾക്കൊള്ളുന്നതായ ഇൻഡ്യയിൽ ലോകവാണിജ്യത്തിന്റെ അഞ്ചു ശതമാനം പോലുമില്ലെന്നുള്ള വസ്തുത പരിതാപകരമായി സ്മരിക്കേണ്ട ഒന്നാണു്. നമ്മുടെ ആഭ്യന്തരമായ വാണിജ്യവും, ആസന്നഭാവിയിൽ നാം അഭിമുഖീകരിക്കുവാൻ പോകുന്ന വാണിജ്യമത്സരത്തിനു് ഒട്ടും പര്യാപ്തമല്ല. ഈ പരിതസ്ഥിതിയിൽ കടൽതീരഗതാഗതത്തെ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതും, തുറമുഖത്തെ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതും ഒരു വിശിഷ്ടമായ പരിപാടിയോടുകൂടിയാണെന്നു കാണുന്നതിൽ ഞാൻ സന്തോഷിക്കുന്നു. ഏറ്റവും കാര്യക്ഷമതയോടുകൂടി ജോലി നിർവഹിക്കുവാൻ സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനം ഉള്ള, പാകതയുള്ള ഒരു ചീഫ് എൻജിനീയരെ ഈ സംസ്ഥാനത്തിനു് ലഭിച്ചതു് രാജ്യത്തിന്റെ ഭാഗധേയമാണെന്നു് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. Ravi Varma Valia Raja : സർ, അനവധികാലങ്ങളായിട്ട് ജനങ്ങൾ അത്യാവശ്യപ്പെട്ടുന്ന ഒരു പണിയെ സംബന്ധിച്ചാണ് ഞാൻ ഇവിടെ അവശ്യപ്പെട്ടുന്നത്. വയ്യത്തു മുറിഞ്ഞപുഴ, പൂത്തോട്ട ഇങ്ങനെ രണ്ടു കായലുകളും ഉണ്ട്. അവിടെ രണ്ടു പാലങ്ങൾ പണിയിക്കേണ്ടതു് അത്യാവശ്യമായ ഒരു കാര്യമാണ്. തിരുവിതാംകൂറിനെയും കൊച്ചിയേയും ഘടിപ്പിക്കുന്ന ഈ പണി സാധിക്കുന്നതായാൽ ഈ രണ്ടു രാജ്യങ്ങളും തമ്മിൽ കൈയ്കോർത്തു പിടിച്ചുനിൽക്കുന്നതുപോലെയുള്ള ഒരു മനോഹര കാഴ്ച നമുക്കു ദൃശ്യമാകുന്നതാണ്. വൈക്കം–എറണാകുളം റോഡിലാണ് മുറിഞ്ഞപുഴ, പൂത്തോട്ട ഇവ രണ്ടും മുൻകാലങ്ങളിൽ തിരുവിതാംകൂർ മഹാരാജാക്കന്മാർതന്നെ ഈ വഴി സഞ്ചരിക്കാറുണ്ടായിരുന്നു. മുൻപു വൈസ്രായി ആയിരുന്ന ലാർഡ് ഇർവിൻ ആ വഴി വന്നപ്പോൾ ഇവ രണ്ടു സ്ഥലത്തും പാലങ്ങൾ താൽക്കാലികമായി കെട്ടേണ്ടിവന്നു. അദ്ധ്യക്ഷൻ അവർകൾതന്നെ പലതവണയും ആ വഴി സഞ്ചരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ അനവധി ആളുകൾ ആ വഴിയിൽകൂടി സഞ്ചരിച്ചിട്ടും ഇതു് ഒരു അത്യാവശ്യമായ വിഷയമാണെന്നു ഗവണ്മെൻറിനു തോന്നാത്തതിൽ എനിക്കു അത്ഭുതം തോന്നുന്നു. ശ്രീമൂലം പ്രജാസഭാകാലം മുതൽക്കേ ഈ കാര്യത്തെപ്പറ്റി പരാതിപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അന്നൊക്കെ അപ്പോഴത്തെ അദ്ധ്യക്ഷൻ 'Noted, noted' എന്ന മറുപടിയാണു കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതു്. അതുകഴിഞ്ഞു നിയമസഭാകാലം വന്നപ്പോഴും ഇതേപ്പറ്റി പലതും നിവേദനങ്ങൾ നടത്തി. കഴിഞ്ഞകൊല്ലത്തിൽ ... ...

President : Who made those endorsements, 'noted', 'noted'?

Mr. Ravi Varma Valia Raja : അന്നുണ്ടായിരുന്ന ദിവാൻജിമാർ തന്നെയായാണ് അപ്രകാരം പറഞ്ഞതു. നിയമസഭയിലും ഇതു സംബന്ധിച്ചു മറുപടി 'അറിയാം, ആലോചിക്കാം' എന്നും മറ്റുമായിരുന്നു. ഇങ്ങനെ അനവധികാലം കഴിഞ്ഞു. സർ, ഇപ്പോൾ വൈക്കത്തുനിന്നും ആറു മെംബറന്മാർ ഇവിടെ വന്നുണ്ടു്. ഞങ്ങൾ തിരിയെ ചെല്ലുമ്പോൾ, ഇവർ അറുപേരും വിചാരിച്ചിട്ടും, വിശേഷിച്ചും വടക്കുംകൂർ തമ്പുരാൻ വിചാരിച്ചിട്ടും, ഇതു നടക്കുന്നില്ലേ എന്നാണ് ജനങ്ങൾ ചോദിക്കുന്നതു്.

Mr. G. Narayana Aiyar (*Nominated*) : കൊച്ചിയേയും തിരുവിതാംകൂറിനെയും സംബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനു മുറിഞ്ഞപുഴ വഴി ഒരു പാതാട് ഉണ്ടാക്കുന്നതിനു രണ്ടു പാലം വേണമെന്നും, എന്നാൽ വെട്ടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

r. G. Narayana Aiyar]

ക്കാട്ട വഴിയാണെങ്കിൽ ഒരു പാലവും പണിയിക്കേണ്ടതായിട്ടില്ലെന്നും അതുകൊണ്ടു വെട്ടിക്കാട്ട വഴിയുള്ള റോഡു തീർത്താൽ മതിയെന്ന് അഡൈ്വസറി ബോർഡ് ശുപാർശ ചെയ്തതായും അതു സ്വീകരിച്ചതായും മെംബർക്കു് അറിയാമോ?

Mr. Ravi Varma Valia Raja : അതുയും തെറായ ഒരു കാര്യമില്ല. വൈക്കം–ഉദയംപേരൂർ വഴി എറണാകുളവുമായി ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനു പകരം, വെട്ടിക്കാട്ട്, നീർപ്പാറ ഈ സ്ഥലങ്ങൾ വഴി വളഞ്ഞു് എറണാകുളവുമായി ഘടിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതു്, ചിലരുടെ സ്വാർത്ഥോദ്ദേശത്തോടുകൂടി മാത്രമാണ്. അതിലേക്കു് ആവശ്യമുള്ള തുക ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളതായും കാണുന്നു. ആ സ്ഥലത്തു് അതു താമസമേ ഇല്ല. ഇപ്രകാരം ഒരു റോഡ് വെട്ടുകയാണെങ്കിൽ വൈക്കത്തിനുള്ള പ്രാധാന്യം തന്നെ നശിച്ചുപോകും. വെട്ടിക്കാട്ടവഴി റോഡു് വെട്ടേണ്ടതുണ്ടോ എന്നു് ഗവണ്മെൻറ് ഉടനേ അന്വേഷണം നടത്തേണ്ടതാകുന്നു. അതു് ആവശ്യമില്ല എന്നാണു് എനിക്കു് അഭിപ്രായമുണ്ടു്. എങ്കിലും ആവശ്യമുണ്ടെന്നു എനിക്കു ബോദ്ധ്യം ഉണ്ടെങ്കിൽ ഞാൻ ഇതു പറയുകയില്ലായിരുന്നു. മുറിഞ്ഞപുഴയുടെ മുകളിൽ അഞ്ചോ ഏഴോ അകലെയാണു് ഈ സ്ഥലം. ആവശ്യമില്ലാതെ അതിനുവേണ്ടി ഗവണ്മെൻറ് പണം ചെലവാക്കരുതു്. ഈ രണ്ടു പാലങ്ങളുടെയും പണി ഉടനെ നടത്തി വൈക്കവും എറണാകുളവുമായുള്ള ഗതാഗതസൗകര്യം ഉടനടി ഉണ്ടാക്കിത്തരേണ്ടതാണു്.

Mr. N. Narayana Kurup: Sir, while supporting this Demand, I desire to make some observations. I had very high expectations about the works of this department especially the irrigation works, when the present incumbent assumed charge. I think I am disappointed in my expectations. I expected that his recommendations would mostly be in the direction of rural irrigation facilities, communications, supply of good drinking water and so on. But looking into the detailed budget, the amounts for such rural facilities are found to be very very inadequate. Many old works of all-Travancore importance over which Government have spent lakhs and lakhs of rupees and many ryots roads which have been opened by the people at heavy costs remain untouched by the present budget. Ambalapuzha-Thiruvalla road is one of the old important works.

President: Order, Order. The House will now adjourn and meet again at 3 P. M.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

The House re-assembled after lunch at 3. P. M. with the Dewan-President in the chair.

Mr. N. Narayana Kurup: Sir, I was speaking about some works of all Travancore importance, especially Ambalapuzha Thiruvalla Road. This is about 20 years old. It consists of five sections. The first three portions from Thiruvalla are almost complete. The next section from Edathua to Thakazhi has to be taken up; then the last portion from Thakazhi to Ambalapuzha has to be improved. This road when completed will connect the high land to Alleppey port. It will serve as a connection of rural parts of Kuttanad to Alleppey. If the fourth section from Edathua to Thakazhi, a distance of 3½ miles is completed and the last repaired, this will be the most important road in the State. I am glad to note that a sum of Rs. 20,000 is set apart for that work. I would urge the Chief Engineer to spend the whole amount this year itself, either to improve the last section as a metalled road or to complete the section and to complete the roads within the shortest time possible. Similarly, Arathunkal Mararikulam beach road has to be finished. Ollappunna-Sakteeswaram temple road, though tender was once invited, has not yet been completed.

Coming on to Thalavady river from Chakkalam corner to Edathuva, a distance of two or three miles, it is not navigable. It is of no use to the agriculturists in that locality. All except the rainy season, it is dry. Even the feeder irrigation canals, which have to irrigate about 500 acres of paddy lands are dried up. Though the Government have sanctioned the cutting open of the Chakkalam corner, it is not completed. The work is half done. It has not been properly deepened. The river is still useless for irrigation or navigation purposes. I would request the Chief Engineer to make a local inspection and do the needful. All the feeder canals also have to be deepened and improved and many foot bridges have to be constructed for the use of the pedestrian public. The most important Parai thodu has to be improved and a foot bridge constructed immediately.

So also the Erai thodu in punnappara, the Karri thodu and Puthen thodu in Thakazhi, the Vellangalli Thodu in Karoor have to be deepened and maintained immediately. Similarly all canals in Pulimcunnu have to be maintained. Though seven foot bridges have been sanctioned over canals there and tender given, no work has been done. The old bridges have been dismantled. People are put to great difficulties. They have to be finished soon.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. N. Narayana Kurup.]

The next subject which is of All-Travancore importance is the Alleppey-Sherthalai canal. About 6 miles have been cut at a cost of about Rs. 6 lakhs and about 7 miles have yet to be cut. If the other portion is also cut it will be very easy for vessels to go along a continuous water-route from Alleppey to Cochin. The portions that have been acquired by this Government, if sold in auction, will fetch at least half the amount required for the cutting of the rest of the portion of the canal at present. It is a very important canal and I request that the remaining work may be finished soon. At least it may be included in the Post War Reconstruction Scheme to be finished with in three years.

I next come to the rural roads. I am glad to agree with the President to form a syndicate or association in almost all villages.

President: Order, order. Where Village Unions are really functioning well, they would be the appropriate agencies for the purpose.

Mr. N. Narayana Kurup: We shall be glad to take up that work after forming associations or syndicates with the sanction of Government.

My next suggestion is with regard to the Public Works Advisory Committee. Though this Committee is a Central Committee, it does not give sufficient opportunity for the members to formulate any scheme for the benefit of the whole country. Therefore, my suggestion is that the division committees.....

President: Order, order. I take it that the honourable members of this House will have an opportunity of dealing with the question of remuneration for the honourable members of these Committees. If, as is proposed by the other House, Government proceed on the basis that the members of these advisory committees will be paid travelling and halting allowances, does the honourable member think that they should not be entrusted with this work also? I foresee one difficulty. The various organisations started by the Executive Engineer would sometimes be at variance with those of the Central Committee and *vice versa*. There might be some criss-cross work in this matter. Now that this House has got a representation in that Committee I am perfectly prepared to increase the strength of the Committee by three or four members if necessary. Would it not be as well to keep that Committee and give it the opportunity of touring? It is for the honourable members to consider one side or the other.

Mr. N. Narayana Kurup: You will excuse me, Sir when I say that there is some hardship caused to the public by the working of this Public Works Advisory Committee. If I am a

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

member of the Committee this year, I will have certain schemes of work sanctioned by the Advisory Committee, but when next year when the new Committee meets, all the important works approved by the previous Committee, become unimportant in their eye and they select some other works and the old approved works remain in the llst alone.

President : Order, order. Of course, honourable members will realise that I hold very strong views on the importance of continuity of administration. I think it must be made perfectly clear that if and when a duly constituted Committee has applied its mind on a programme, that programme must be completed before another programme is started. Otherwise it will happen that the Ballot Box and the voting and practically everything will change every six months. This is a matter which the honourable member will bear in mind.

Mr. N. Narayana Kurup : It sometimes happens so. The previous Committees approve certain works and the subsequent Committees approve certain other works and according to the.. ...

President : In other words, the first Committee will bestow its most anxious consideration, and if necessary, consult the opinion of various localities. It would say that for the present certain schemes of work must be taken up and for the second year certain other items must be carried out, and thus fix a certain order in which work should be carried out. That would be a right thing for it to do. When another Committee is constituted, it will not as far as possible interfere with the work already done by the previous Committee. They may, however, make some modifications to what has to be done hereafter.

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan : There is already a local Committee in each division of which members of the Central Committee are also members. The practice that we adopted this year was to see that the local Committee did some touring. They proposed a list of works to be included in the programme and it was adopted by the Executive Engineer. The Executive Engineer prepared an estimate and it came to the Head office where the Central Committee, the other day, discussed it and included such of them as were mature to be included this year, subject only to the limits of the funds that were likely to be available. The amount came to about Rs. 2 crores. We sheared it down to some extent and the present budget is the result of that.

Mr. N. Narayana Kurup : That is no novel rule. At present the local Committees make their recommendations to the Central Committee and the Public Works Advisory Committee sits in judgment over it and approves it. There is no novelty in that

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. N. Narayana Kurup.]

scheme. My suggestion is that we do not want any travelling allowance for the division committees. The members of the Legislature in the divisions concerned may constitute themselves into a committee with the Executive Engineer and certain other officers for selection and completion of rural roads and irrigation canals in the respective divisions. They will choose the important works to be taken up and finished. The Central Committee has to sanction such recommendations.

President: May I take it that generally speaking the local committees would not require travelling allowance?

Mr. N. Narayana Kurup: No; if the Government are willing to constitute division committees under the Executive Engineer—I think I am speaking on behalf of about half a dozen members here—the members will never claim any travelling allowance for meeting their expenditure. Therefore, I request the Chief Engineer to budget big amount to all divisions in a lump to be used for important works in each Division on the recommendations of the Division Committees, proposed to be constituted. The Central and Northern Travancore are places where very little public works are done. This is a long standing complaint. The present Chief Engineer will see that he is not a party to that partiality. Sir, the people of Karthikappally made about 17 miles of Ryots Roads, through fertile paddy lands which cost ac Rs. 300 per para of field. Ramapuram-Pannippally road, Ramapuram-Choolatheruvoo road, Ramapuram-Vettathukadavoo road and Karthikappally-Kayamkulam roads are the more important of them. Though the previous P. W. D. Advisory Committees had recommended for taking them under departmental maintenance, they have not been taken up. What does it mean whether partiality of the Departments; or ignoring the recommendation of the previous Committee?

Sahib Bahadur Mohamed Mustapha (*Commerce and Industry-South*):

ஸர், நாகர்கோயில் ஆஸ்பத்திரியில் நான்கு Pay wards கட்டுவதற்கு பட்ஜெட்டில் பணம் அனுவதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் இதற்குமுன்னால் கட்டப்பட்டிருக்கிற Pay wards களில் இனியும் admission கொடுக்கப்படவில்லை. அதற்குக் காரணம் லட்ரீனும், தண்ணீரும் இல்லாதது மேயாகும். மேலும் சுகாதார முன்னேயில் Sanitary cleaning ஒன்றும் இதுவரையில்நடந்ததாகத் தெரியவில்லை. ஸர், இதற்குக் காரணங்கள் உண்டு. அதாவது, இங்கே இரண்டு கிணறுகளுண்டு. 140 அடி ஆழம் ஒரு கிணற்றில் எலக்டிரிக்பம்பு Electric Pump வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தபம்பு சாதாரணமாக 25, 30 அடிக்கு ஆழத்தில் தண்ணீர் எடுக்கிறது. தற்போது தண்ணீர் 6 அடிதானிருக்கிறது ஆனால் ஆஸ்பத்திரியிலுள்ளவர்கள் சொல்வது பம்பு ரிப்பேர் என்றும், அதனால் தண்ணீர் கிடைப்பதில்லையென்று. ஸர், நான் கேட்டுக்கொள்வது ஆஸ்பத்திரியின் பக்கத்தில் Water Supply

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Pipe Line இருக்கிறது. இந்த பைப்லைனை ஆஸ்பத்திரியிலுள் இணைத்து விட்டால் தண்ணீர் கிடைக்கும். இதைக்கொண்டு Flush-out latrine அல்லது Safety Tank வைத்தால் நல்லது.

ஸர், இன்று காலை அஞ்சலில் எனக்கு ஒரு கடிதம் வந்திருக்கிறது. அதை நான் படிக்கிறேன்.

ம. ரா. ஸ. ஸ்ரீ. முஸ்தாபா எம். எல். ஸி. அவர்களுக்கு.

இ. நீலப்பெருமாள் நாடார், புதுவல் கிருஷிகர் சங்கக்காரியத்தரிசி, முகிலன்விளை, இடலாக்குடி.

ஐயா, தாங்கள் தயவு செய்து Chief Engineer ரிடம் இந்த வருடம் இப்போது சானல்களில் கடை வரம்புகளில் எதுதேசம் எத்தனை எக்கர் நிலங்கள் தரிசாகயிருக்கின்றன? இதற்குக் காரணம்? இது போல் இதற்கு முன்னால் எந்த வருஷம் கேரிட்டது; வெள்ளவரி குறைக்க வேண்டிய நடபடி செய்தீர்களா? என்பதைக் கேட்கவேண்டும். ஸர், ஏதுதேசம் ஆயிரம் எக்கர் நிலங்கள் தரிசு கிடக்கவில்லை.

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: எவ்விடத்தைக் குறிப்பிடுகிறீர்கள்?

Sahib Bahadur Mohamed Mustapha: கொட்டாரம்.

ஸர், கொஞ்ச காலத்திற்குமுன் கே. ஐ. பி. என்றும், தென்டிவிஷன் என்றும் இரண்டாகயிருந்தது. கொஞ்ச நாளைக்குமுன் இவைகள் இண்டும் ஒன்றுகச் சேர்க்கப்பட்டு இதுவரையில் வேலை நடந்து கொண்டுவருகிறது. இதனால் என்ன ஏற்பட்டிருக்கிறதென்றால் இரிகேஷன் வேலையும் Irrigation work ம் ரோடு வேலையும் Road Work ம் சரியாக நடந்ததில்லை. ஸர், சரியாக நடக்காது. ஆகையால் அதை இரண்டு டிவிஷனாக, அதாவது சானல், குளங்கள், இரிகேஷன் இவ்வளவுக்கும் ஒரு டிவிஷனும், ரோடு, கட்டிடங்கள், பராமரிப்பு முதலிய வேலைகளுக்கு ஒரு டிவிஷனும் வைத்தால் மிகுதி இரிகேஷன் சம்மந்த கஷ்டங்கள் நீங்காது.

ஸர், நாகர்கோயில் ராஜாக்கமங்கலம் அளம்ரோடு இதுவரையில் ரிப்போர் செய்ததாகத் தோன்றவில்லை. ராஜாக்கமங்கலம் அனந்தனிருந்து கவர்மெண்டுக்கு நல்ல வருமானம் கிடைக்கிறது. இந்த ரோட்டில் போகக் கூடிய வாகனங்களுக்கு ஒரு கணக்கில்லை. தற்போது அந்த ரோட்டில் ஆள்களுக்கும் நடக்கமுடியாது, வாகனங்களும் போகாது. முன்பு 16 அடி வீதியுள்ள ரோடு தற்போது சுருங்கி 7 அடியாயிருக்கிறது. சென்ற 2 வருஷங்களாக இந்த ரோடு இப்படிதானிருக்கிறது. இரண்டு மூன்று தரம் இந்த ரோடை ரிப்பேர் செய்யப்பணம் அனுவதித்ததாக தெரிகிறது. இதுவரையில் வேலை நடந்ததாகத் தெரியவில்லை. கறகள் அடித்திருக்கிறார்கள். அதனால் இந்த ரோடைக்கூடிய சீக்கிரம் ரிப்பேர் செய்து தரக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஈத்தாமொழிக்கும் ராஜாக்கமங்கலத்துக்கும் இடையில் ஒரு பாலமுண்டு. அது நான்கு வருடங்களாக ரிப்பேராயிருக்கிறது. இது ரிப்பேர் செய்யப்படாததினால் ராஜாக்கமங்கலம், ஈத்தாமொழி முதலிய ஸ்தலங்களுக்கு உரம் முதலிய சாமான்களைக் கொண்டு போவதற்கு இரண்டு பர்லாங்கு போவதற்கு பதில் உத்தேசம் 13 மைல் சுற்றிப்போகவேண்டியிருக்கிறது. இதனால் ராஜாக்கமங்கலம் ஈத்தாமொழி ஊரிலுள்ளவர்களுக்கு மொத்தம் கஷ்டங்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அதைக் கூடிய சீக்கிரம் ரிப்பேர் செய்து தரக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. G. Madhavan : From what we were able to hear on the floor of this House, it seems that either the Chief Engineer has a partiality for South Travancore or the South Travancoreans have a partiality for the Chief Engineer.

President : Probably both. (*Laughter*).

Mr. G. Madhavan : The only reason which we can find is the affinity towards the Tamil speaking people or the convenience of the roads which takes the Chief Engineer to the South.

President : There is enough trouble in India. Apart from that, the Tamil Malayalam question is adding to the complexities of the public spirit.

Mr. G. Madhavan : Whatever be the reason, my request to the Chief Engineer is that he should take a little more care for North Travancore. Let him go to the sandy tracts of Shertallai and walk along the desert or sandy tracts at mid-day and he will at once realise that what he has done in South Travancore is nothing. Then he will realise that North Travancore also has to be taken a little care of.

We are thankful to the Chief Engineer and to the Government for including certain items of work about which we have discussed with the Advisory Committee and which were included in the budget. Whether these works will be taken up and completed is yet to be seen. But there is one difficulty. It seems that the Chief Engineer is very keen about not increasing the 75 per cent. addition to the pre-war estimates. For instance, the work on the culvert for which tenders were called as early as 1117 or 1118 is not yet complete. Again, a culvert on the road to Sakteeswaram temple branching from the Alleppey-Aroor road, in Shertallai taluk, is not yet completed and no work has begun till now.

Certain other important items of work are also to be taken up at Shertallai. It seems that the Chief Engineer has not adverted to the fact that the cost of material has risen to three or four times and that the charge for labour has also increased very many fold. So, an increase of 75 per cent. on the pre-war estimate will not in any way be sufficient for these contractors to take up these works and complete them.

President : Order, order. Generally speaking, I may say that I have taken the responsibility, notwithstanding my consciousness that these works have to be expedited, of advising the Chief Engineer that he may wait for about two or three months before starting any big work, because I am glad to tell the honourable members, by the way, that I have received news that Japan has accepted the peace-terms. Therefore the likelihood is that in the course of three months all those rates will very seriously be altered. So I think we shall be in a better position to deal with the bigger programmes, say, in three months from now.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. G. Madhavan : Thank you, Sir. We are prepared to wait for three months, and if within that three months the old order does not come, I suppose you will insist on or pass strict orders to the Chief Engineer to complete the works as early as possible.

Now, I will advert two or three important works which were left out of consideration by the department. Firstly, there are two bridges on the Shertallai-Thannirmukkom road. They are in a dilapidated condition, and the department is not paying any attention to them. Any communication from Shertallai by car or by cart is impossible. Secondly there is the road to Kanichukulangara where there is an important temple branching from Alleppey-Aroor road. It is also left neglected. It is a bad road and we cannot go in car, because it is not properly maintained. Another is a bridge on the Varanam-Puthanangadi road. It seems it was included in the list probably by the Public Works Advisory Committee, but I do not find any provision in the budget for the construction of that bridge. That is on the road from Thannirmukkom to Alleppey *via* Muhamma.

My friend, Mr. Narayana Kurup, was insisting on the Alleppey-Shertallai canal. Of course, for many years it was represented on the floor of this House and out-side, and the importance of the Alleppey-Shertallai canal was brought to the notice of the Government. It was begun in 1089 and is still left incomplete. Only one or two miles have been cut from Shertallai side and one or two miles on the Alleppey side. At least about eight or nine miles still remain to be opened. The canal is very important and we have made representations in this House and elsewhere many times. So I need not repeat it. With these words I support the demand.

Mr. G. Narayana Aiyar : I support the demand. I congratulate the Government for having secured the services of such a competent officer as the present Chief Engineer. Soon after the appointment, it so chanced that I had to meet certain persons outside Travancore and they gave me the information that Travancore was fortunate in having secured his service. I wanted to ascertain whether the statement given by those persons was justifiable. Some of us wanted to lay before the Chief Engineer certain difficulties confronting North Travancore. There is the Periyar Project and the Athirampalli Projects. There are vast sources of irrigation in North Travancore by which a very large area could be brought under cultivation by flow irrigation and lift irrigation. We approached him and wanted sufficient time to discuss the whole question with him. He was kind enough to grant us time. We were about half a dozen and we met him at the campshed at Perumbavoor,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. G. Narayana Aiyar.]

We discussed with him all our needs and necessities and he was kind enough to clear all our doubts very satisfactorily. During the course of our conversation he told us that in the whole of India, according to his estimation, it will be possible to raise 2 million Kilowatts of electric energy ; but when we take into consideration the resources of Travancore he was glad enough to tell us that Travancore can raise more than 2 million Killowatts of energy so that we can use it not only for every hut and cottage but we may also sell a decent quantity outside Travancore so that other parts of British India may also be benefited and industrialised. He joined our service only recently. That during such a short time he was able to have such an idea was encouraging and satisfactory. Sir, you were telling us that the future industrialisation of the State depends upon cheap electric power. This assurance that we can raise more than 2 million Killowatts of energy in Travancore itself is sufficient indication of the capacity of the man in such a short time. We raised the very important question that the Periyar River from Malayattoor to Alwaye is not at all navigable during the summer season and that it is necessary to find out ways for making it navigable throughout the year. Year after year the Engineering Department spends Rs. 2 or 3 thousand per mile for opening a small canal in the middle of the river, removing some sand this side and that side. But soon after the process is over the small canal is filled up with sands and the whole thing becomes useless.

Sir, there is the probability of fuel difficulty in Travancore. We have now to pay Rs. 15 for a cart load of fuel in North Travancore for which we were paying only Rs. 2 or 3 before. There is a lot of fuel available in the forests. But there are no means of transport. It is not possible to transport fuel through land since there are no proper roads. Fuel lies at very high places in the hills. Transport through the river is most convenient and easy and cheap. We discussed with him whether it is possible to deepen the river by any artificial means. There was a scheme long before by an Engineer by which all these rivers could be made navigable by putting up dams at every interval. Then the Chief Engineer was telling us that by some contrivance somewhere high up in the Periyar he could make the whole river navigable throughout the year. I submit it is a wonderful achievement if realised and we have been crying for such a thing for so many years and nobody was able to find a solution for it. He assured us that by undertaking this construction it is possible to make the river navigable throughout the year and a large quantity of water that flows out of it can be made use of for better purposes *i. e.*, irrigation, energy etc.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Then there is a large number of very useful rivers in Travancore like Periyar and Pampayar. It was his idea that it is possible to raise this power in all those rivers and it is very gratifying that he has submitted a scheme to Government as regards the Pampayar and it costs from 75 to 80 lakhs of rupees. During the short time he was here he was able to impress upon the people the usefulness of exploring the vast resources of the State. So the remarks which I received from outsiders were justified and I am completely satisfied with him.

Then we referred to him the Athirampuzha falls which is common to this State and the Cochin State. We discussed with him for 6 or 7 hours. We were satisfied with the information we received. It may not be out of place to mention one or two things to justify the capacity of the particular man. If the position is correct there was some sort of proposal to light the Varkalai tunnel. Engineers after Engineers were trying to bring power from Pallivasal or some distant places. But this particular man—if I am informed properly—was able to find out a small fountain somewhere near the tunnel and by having a motor attached to it he says the whole place could be electrified. I also hear that at the Aruvikara river the major part of water is wasted. By putting up some works at various places in the river a lot of power can be generated according to his proposal and the whole of Trivandrum it is said could be electrified. Such is the wonderful work that he is doing. In view to the high industrialisation policy of the State, it may not be possible for the Chief Engineer to look into every minor item. Some other assisting agency will have to be appointed. In regard to the village roads, I have also a complaint. In my constituency also there are more than ten or eleven roads which the ryots have cut open years ago. As yet the department has not taken charge of those roads. Whenever we complain about it we are told that it is the Revenue Department who have to acquire the land and hand it over to the Public Works Department. When we approach the Revenue Department, they say this is entirely a matter for another department. So, to get over the difficulty, I suggest that a separate officer for conducting acquisition proceedings relating to this matter, be appointed and he be given sufficient powers, so that he may attend to these matters and dispose of them quickly. That alone will relieve the long existing troubles as regards the village roads. Again, people have surrendered lands for roads. They are paying tax on those lands. Government have not accepted the land or road. Public cannot take it back, and make the necessary repairs themselves in view of the surrender being communicated to the revenue authorities.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. G. Narayana Aiyar.]

Sir, your present proposal to entrust the maintenance of village roads and constructions to village unions and similar organisations is welcome and we assure you that you will have our hearty co-operation.

Mr. G. Ravi Varma: May I know the honourable member's suggestion about the Advisory Committee?

Mr. G. Narayana Aiyar: The Advisory Committees are certainly helpful. With these remarks I support the demand.

Mr. K. A. Raman Pillai (*Municipal Councils*): I have great pleasure in supporting the demand. I wish to make a few observations. We are extremely glad that the head of the Department is one with mature experience in every field of engineering, especially on the mechanical side. We are also happy to note that the construction of roads, canal improvements, facilities for coastal navigation, construction of national highways, irrigation schemes and other important works are going to engage the attention of the Department. Nobody can contend for a moment that the amount budgeted is not sufficient, for we see even under the post-war schemes, Rs. 74 lakhs have been included, and out of this Rs. 57 lakhs have to be expended by the Public Works Department. The Pampayar, the kayal reclamation, and the Perunchani schemes are works included in the post war scheme, to be executed by this Department. One noticeable feature is that these works are intended mainly for the development of agriculture and other natural resources of the country.

The co-ordination of road transport and the canal traffic will have to be effected as early as possible for the development of trade and commerce.

Now, with regard to the ryots' or the village roads, of course, most of the previous speakers referred to that matter and the different aspects of the question have been discussed on the floor of the House. Several roads have been constructed by the ryots and complaints are raised that there was some delay with regard to the taking up of the completed roads for maintenance. Then, it is also complained that there is delay in the matter of the acquisition proceedings. With regard to acquisition proceedings, I am in full agreement with the suggestion of my friend Mr. Narayana Aiyar, that a special officer should be appointed in this behalf, or the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Government may use their powers to proceed under the emergency powers of the Land Acquisition Act to facilitate matters. We are also glad to see that the ryots' roads rules have been revised. Formerly the roads would have to be of not less than 22 feet in width. Now, I think the rules have been revised and the condition imposed is that the roads should be not less than 18 feet in width. I am subject to correction.

I have next to deal with minor roads, the approach roads and feeder roads in the city and in the towns. I am glad to be able to say that if any specific grievance is brought to the notice of the Chief Engineer, he immediately bestows attention to that matter. That is my experience and that is the experience of my friends. For example, when I pointed out to him the miserable condition of a particular road in a particular division, I mean, in the Corporation area, he immediately came and inspected the place. He was kind enough to take me along with him. Of course, he convinced me that the utmost he could do with regard to that particular road was to make it fit for pedestrian traffic. And I was satisfied. With regard to these minor roads, all that I have to say is that there should be a definite plan on the basis of which repairs, and maintenance should be effected, a three year plan or something like that; and the maintenance should be taken up on a priority basis, priority being given in such a way that the worst roads are taken up first. That is the only suggestion that I have to make with regard to the minor roads.

Then I would like to say a word with regard to water works because that is also one of the items of Demand. I am very glad that the Government have taken the necessary steps to supply protected water to Shencottah, Nagercoil and Alleppey Municipalities. The only thing is there are other Municipalities also like Vaikom, Kottayam and Quilon which are equally deserving of the same. I learn that the matter is engaging the attention of Government and I am sure that these grievances will also be redressed as early as possible.

Then with regard to drainage arrangements, I have only to point out one thing. It seems that drainage arrangements have been completed in A block in the City. But in regard to house connections, more than 50 per cent. of the applications are pending. Probably they are not attended to because of lack of necessary materials. I hope that this matter will be considered by the Department and the problem solved as early as possible.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mrs. Thressiamma Kora (*Vaikom Kottayam and Changanacherry* cum *Peermade*) : സർ, ചില പ്രധാനപ്പെട്ട സംഗതികൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്നു. കോട്ടയം താലൂക്കിലും ചങ്ങനാശ്ശേരിതാലൂക്കിലും കൃഷിയുടെ സൗകര്യത്തെ ഉദ്ദേശിച്ച്, എത്രയും ചില തോട്ടങ്ങൾ വെട്ടിക്കുന്നതിനു ബഡ്ജറ്റിൽ തുകകൾ അനുവദിച്ചു കാണുന്നതിൽ സന്തോഷിക്കുന്നു. ഈവക സംഖ്യകൾ ലാപ്സായി പോകാതെ പണികൾ ഉടനെ ആരംഭിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതിപ്രധാനങ്ങളായ മുണ്ടാർ–നീലംപേരൂർ തോട്ടം, പൂവം പാടത്തെ തോട്ടം വെട്ടുന്നതിനു അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള സംഖ്യകൾ ലാപ്സായിപോകാതെ പണികൾ ഉടനടി ആരംഭിക്കുന്നതിനു വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊടുക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു. ചങ്ങനാശ്ശേരി താലൂക്കിലുള്ള ചാലയ്ക്കൽ തോട്ടിനെ സംബന്ധിച്ചു ജനങ്ങൾ മുറവിളിക്കൂട്ടാൻ തുടങ്ങിയിട്ടുകൊല്ലങ്ങൾ കുറെ ആയി. ഈ തോടുവെട്ടിക്കുന്നതിന് ചില പ്രാവശ്യവും ഗവൺമെൻറിൽനിന്നും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ ലാപ്സായിപോയിട്ടുള്ളതാണ്. ഉദ്ദേശം അര മുക്കാൽ ഫർലോങ്ങു നീളത്തിൽ പാറക്കെട്ടായി കിടക്കുന്ന സ്ഥലവും മറ്റുചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ചെറിയ പാറക്കെട്ടായി കിടക്കുന്ന ഭാഗങ്ങളും വെട്ടിത്തീർത്താൽ ഈ തോടിന്റെ പണി പൂർത്തിയാകും. ഈ തോടു പൂർത്തിയായാൽ വാകത്താനംചന്തയ്ക്കുണ്ടാകാവുന്ന ഉണങ്ങൽകും പുറമേ, ചങ്ങനാശ്ശേരി കോട്ടയം ഈ താലൂക്കുകളിലുള്ള ഉദ്ദേശം നാല്പതിനായിരംപറനിലത്തിനു ഇപ്പോൾ കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതിൽ നിന്നും ഉദ്ദേശ്യം വ്യ ൦ ൦ ൦ ൦ പറ നെല്ലിൽ കുറയാതെ കൂടുതൽ കിട്ടുമെന്നുള്ളതിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ഗവണ്മെൻറിന്റെ അടിയന്തിരമായ ശ്രദ്ധ ഈ സംഗതിയിൽ പതിയുമെന്നു വിശ്വസിക്കട്ടെയൊ.

ശുദ്ധജലം കിട്ടാതെ വിഷമിക്കുന്ന കുട്ടനാട്ടുകാർക്ക് ശുദ്ധജലം കിട്ടുന്നതിനുവേണ്ട മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഉടൻ നടപ്പിൽ വരുത്തണം. വേഴപ്രാപള്ളിയുടെ തൊട്ടു വടക്കുവശത്തുകൂടി പോകുന്ന മുട്ടത്തോട് പടിഞ്ഞോട്ട് മങ്കൊമ്പിലാറിലേയ്ക്കു വെട്ടിത്തീർക്കുന്നതു കൃഷിക്കാർക്കും അനേകം യാത്രക്കാർക്കും ഉപകാരപ്രദമായിരിക്കും. ചങ്ങനാശ്ശേരിയിൽ ഒരു റവി. ബി. പണിയേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യം സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യവും പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പല കാരണങ്ങളാലും പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന ചങ്ങനാശ്ശേരി പട്ടണത്തിൽ ഒരു റവി. ബി. പണിയുന്നതിനു വേണ്ട നടപടികൾ ഉടൻ നടത്തുമെന്നു പ്രതീക്ഷിച്ചു കൊള്ളുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: During the course of the discussion these two days, Sir, one major thing which received considerable amount of attention was the question of village roads. One honourable member, Mr. Velu Pillai, stated that the allotment per mile of the roads was Rs. 15. I am looking into that question. In fact, at present the allotment varies anything from Rs. 15 to Rs. 300. I have also seen allotments of Rs. 4,000 and I have seen also allotments for Rs. 15 per mile. I am looking into the question so as to standardise the rates so that we may have equal rates suited to the needs of the class of road contemplated.

With regard to the other things that have been mentioned here, I do not know whether I have the time to refer to all of them. Mr. Thaliath referred to the Sri Chitra Tirunal road which was very prominently brought to my attention when I had the privilege of visiting the road.

I would ask honourable members to help, actively help Government in eliminating one act of unsocial conduct which I have noticed in some localities. In a certain locality, a road was estimated and the whole of money has been spent in carting earth from a distance of 7 1/2 miles to make up a small bridge approach. And the whole allotment had to be spent thus because the villagers would not give any earth from the road side areas. They wanted that the department should bring all the earth all the way down....

Mr. Paul A. Thaliath: Is it not possible for Government to acquire this portion of the land and then take the earth from there?

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: Perfectly. But is this a village road and have the villagers got any interest in that road? We are willing to pay any compensation. In regard to that we have absolutely no objection. But the trouble is these villagers will not allow earth to be taken. Even when there was lot of earth to be had, when there was a sort of hill in the locality, the people would not allow earth. And so all the earth required had to be carted for a distance of eight miles. Instead of Rs. 6 for the earth, we had thus to pay Rs. 60. I hope honourable members will pay some attention to this matter. I wish we could get gentlemen interested in these roads who would induce villagers to give earth from adjacent areas. Nothing could be lost by that. It is being done everywhere, in every country. And certainly Travancore is not different from any other place. Why do we have to spend more money than is required, by paying for carting earth? Carts also become scarce in the localities by this. So for God's sake, please try to induce the villagers. There has been more than one road in which this thing happened.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan.]

We would also expect local co-operation in the matter of utilising local labour and the local bullocks and carts. These bulls and carts when they are off-time, can be engaged for carting earth to make repairs to road. The local people should try to do the repairs as and when it is required before it is too late. That is the reason why it was suggested to the Dewan-President and the President announced in the Council that so far as possible local villagers should take up village roads and maintain them, in order to eliminate the trouble of departmental red tapism. ¼ of the maintenance charges would be paid to the villagers each quarter. This suggestion is made to eliminate all these formalities. If that is done I could virtually guarantee that all the village roads would be in very good condition.

Sir, I am sorry that the matter has not been brought to my notice by any of my subordinates. I have found that the Section Officer is interested in keeping the maistries. The Division Officer has no interest atall. That is what I saw actually in the matter. No purpose is served in telling me about this matter.

Mr. G. Ravi Varma: But, Sir, the Executive Engineer was not present at the meeting. Therefore the Section Officer was the person responsible for giving the information.

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: Sir, Mr. Chidambarathanu Pillai mentioned certain things about the Cape Rest House as well as the two Guest Bungalows and referred to lack of facilities in the matter of accommodation in general. The matter is under investigation. It is the idea of Government to take steps in bringing the town of Cape Comorin under the Town Planning Act and effect suitable improvements to it. I may tell the honourable member that the estimate for a compound wall to the two bungalows referred to has been sanctioned and the work will be executed shortly.

Sir, Mr. Joseph referred to the construction of Village Roads and said that the scheme which was started in 1920 has not yet been completed. I am sorry to say to this House that such has been the history of many roads. At this rate I find there are about 5000 works costing about 50 crores of rupees. But an annual provision to the extent of 5 lakhs for the construction of Village Roads seems to have been made so that nearly a sum of rupees 500 to 1000 may be spent on every road. When I examined some of those works I found that where an expenditure of Rs. 1000 had

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

been incurred Rs. 600 had been spent on the establishment. That seems to have been the case nearly with all village roads. My drive in sending out 1500 men from the Department was mainly for this purpose, because I found that most of the money set apart for construction of village roads went into the pockets of the establishment, so much so, I could not find any of the village roads completed. Now from this year onwards I have increased the allotment to the extent of 6 lakhs in the matter of village road construction. I will do my best to see to the construction of as many village roads as possible within that allotment. It has come about that this year we have no idea to build new roads and no new provision has been made for that purpose. I will only appeal to the good sense of the honourable members to be patient for some more time and see what all is being done in the matter. It is the idea of the Department to first of all complete the village roads already taken up and then take up the construction of new roads. I will try to devote as much attention as possible in this line.

Sir, Mr. Madhavan threw out a challenge to the effect that I should walk in the sandy areas of Shertallai to find out the difficulties experienced by the people in the matter of lack of roads there. I am prepared to accept it but I may request the honourable member that he should also go with me throughout and see that I am not allowed to proceed one inch further than himself. I am prepared to walk for as long as he does, but not an inch further—

Coming to the question of payment to the contractors engaged in the construction of roads, some difficulties have been pointed out in this House. Very recently I was able to discover the reasons underlying that. There are instances when the original estimates were prepared say for instance in 1116 for an expenditure of nearly Rs. 3000 for a particular items of work ; time there were when this estimate underwent 3 or 4 revisions. After the last revision the expenditure stood at Rs. 10,000. Such an estimate was barred from being adhered to after a particular time. A difficulty arose that way. After that time limit it underwent another revision and the estimated figure stood at Rs. 24,000. Now on the receipt of advice from the Executive Engineer, the question of time limit was lifted and the contractor's terms were accepted. Even after this stage, the work was not commenced. When I went into the matter I found something radically wrong. In the last few days I have come across document regarding the formation of an association for contractors presided over by a big gentleman. I understand that organisation usually allots the works to one of constituent members

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan.]

who is allowed to fix his own rates. There are 3 or 4 contractors who quote slightly higher rates. Thus the contractor selected by the gentlemen of the association was the lowest, but at rates which are pitched high. In many cases contracts had been awarded at these rates but on examination I found that those rates had not actually gone to the pockets of the real labourers. Wherever this association had been working, the increase in rates had not benefited the real labourers. About 50 per cent. of the money alone had been spent towards the labourers, the balance being appropriated otherwise. In other words, where the Department propose to pay a labourer at a rate of 16 chuckrams, this association will normally pay at the rate of 10 chuckrams. In the case of an estimate for about 24,000 rupees which was revised at least 3 to 4 times, the provision for payment for a labourer was marked at 19 chuckrams. When I refer to the payment of 75 per cent. more than the rates obtaining in 1118, a labourer who gets a rate of 19 chuckrams will feel amply satisfied. But according to the association of the contractors, such a rate of payment cannot happen. Even after 2 or 3 revisions in the estimates, a labourer could not get reasonable rates. I would request the honourable members of the House to see that such an association which is no more than a ring is broken at the earliest time. That is causing the department a lot of worry. There is no hope of redemption for P. W. D. works with the existence of an association like that! I am perfectly willing to execute every item of work departmentally and see that each labourer gets a payment of Rs. 1-8-0. I shall even see that he is paid directly and that in cash and thus get the works finished. I do not like to see anybody else profiteering at the expense of the hard worked labourer. That has been the policy adopted by my Department and I will see to the carrying out of it to its very letter.

Regarding the complaint that I favour South Travancore to North Travancore, and that being a Tamilian, is not accurate. For, I may inform the honourable members that I am not a Tamilian, but a born Andhra. Even from the cradle stage I studied Telugu and not Tamil. Though I am well versed in both the languages I am more familiar with Telugu than Tamil. Therefore there is no partiality in me so far as Tamil is concerned. But apart from that I have to state one other matter. I took up the Perunchani Scheme, because I had all the data ready in hand for that work. Having fairly studied the Kodayar Project, and having

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

known that the Perunchanni Scheme has been examined for the last so many years, I took up the question and submitted the estimate for Perunchanni Scheme for the approval of Government. They have now sanctioned it and the scheme is being proceeded with. The next scheme is the Pambayar Scheme. Sufficient data have been secured for that work and a sum of Rs. 5 lakhs has been provided for that purpose. The work will soon be taken up and pushed through.

The question that Government be granted a sum of Rs. 1,46,76,782 under Demand III—Public Works Department including Water Works and Drainage was put and carried.

The Demand was passed and the grant was made.

Mr. K. A. Raman Pillai: Sir, the Demand Nos. IV, V, and VI may be taken together.

President: As a matter of fact such a course may be convenient because it is hardly worth while spending two hours on each of the said demands. I will anyhow put the matter to the vote of the House.

Mr. Paul A. Taliath: What will be the time allotted for discussion on each demand?

President: According to rules, each minor demand could be discussed for one hour.

Mr. G. Narayana Aiyar: For all the demands together, one and a half hours would suffice.

President: In this connection I have to state that no official intimation has yet been received regarding the Peace Celebrations to be conducted. But if the idea is that there should be uniformity in holidays throughout India—in fact throughout the world, and if tomorrow and the day after happen to be holidays, there will arise some difficulty for continuing this discussion. Honourable members may realise that it is just possible that the time for Budget may have to be curtailed on account of a demand like this for which we are grateful and glad. Therefore, honourable members will see that as far as possible we get along with the work. Therefore, it is better to have two hours for all the three demands.

The motion was put and carried.

DEMAND IV—GENERAL ADMINISTRATION— EXCLUDING FINANCIAL SECRETARIAT, ACCOUNTANT GENERAL'S OFFICE, LEGISLATIVE BODIES AND LOCAL FUND AUDIT DEPARTMENT—

Mr. G. Narayanan Tampi: Sir, I move for a grant not exceeding Rs. 4,73,516 under Demand IV—General Administration—excluding Financial Secretariat, Accountant General's Office, Legislative Bodies and Local Fund Audit Department.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly